



SADAMA EESKIRI

Kehtib alates 01.01.2011

SISUKORD

1.	ÜLDOSA	3
1.1	Sadama eeskirja kehtestamine ja kehtivusala	3
1.2	Ettevõtluse vorm	3
1.3	AS Tallinna Sadam tegevusalad	3
1.4	Sadama asukoht	3
1.5	Sadama tehnilised andmed	4
1.6	Tööaeg ja navigatsioonihooaja kestus	7
1.7	Liikluse korraldamine sadama territooriumil	8
1.8	Heakord ja ohutus sadama territooriumil	8
1.9	Turvalisuse nõuded	9
1.10	Agenteerimine	9
1.11	Sadamas tegutsevad ettevõtted	9
1.12	Sõiduplaanide kooskõlastamine	9
2.	LAEVADE SISENEMINE SADAMASSE JA SADAMAST VÄLJUMINE	9
2.1	Lootsimise korraldamine	9
2.2	Laeva sisenemis- või väljumiskavatsusest teatamise kord	10
2.3	Laeva sisenemise ja väljumise registreerimine	11
2.4	Riiklike järelevalveorganite nõuded laevade sisenemisel ja väljumisel	12
3.	LAEVALIIKLUS SADAMA VEEALAL	12
3.1	Laevade sildumine	12
3.2	Laevade ümberpaigutamine	13
3.3	Eritingimused	13
3.4	Laevade pukseerimine	13
3.5	Laevaliiklus jääoludes	13
4.	LAEVADE SEISMINE SADAMAS	13
4.1	Nõuded sildunud laevadele	13
4.2	Eritingimused	14
4.3	Sise- ja tekitööd sildunud laevadel	14
4.4	Side korraldamine	14
4.5	Laeva ühendamine kaldasüsteemidega	15
4.6	Süvendus- ja tuukritööd	15
5.	OHTLIKE KAUPADE KÄITLEMINE	16
6.	NAFTA JA NAFTASAADUSTE KÄITLEMINE	17
6.1	Tankerite lastimine ja lossimine	17
6.2	Laevade punkerdamine	17
7.	LAEVAHEITMETE VASTUVÕTT	18
8.	TULEOHUTUSNÕUDED SADAMAS JA PÄÄSTETÖÖDE KORRALDAMINE	18
9.	REISIJATE TEENINDAMISE KORRALDUS SADAMAS	19

LISAD

1. ÜLDOSA

1.1 Sadama eeskirja kehtestamine ja kehtivusala

- 1.1.1 Sadama eeskirja ja selle muudatused kinnitab AS Tallinna Sadam (edaspidi nimetatud ka sadama pidaja) vastavuses Eesti Vabariigis kehtivate õigusaktidega.
- 1.1.2 Sadama eeskirja muudatustest teavitatakse kõiki sadamas tegutsevaid isikuid sadama koduleheküljel aadressil: www.ts.ee või muul viisil vähemalt üks kuu enne muudatuste jõustumise kuupäeva.
- 1.1.3 Käesolev eeskiri kehtib kõigi AS-i Tallinna Sadam koosseisu kuuluvate sadamate sadamaalal ning on täitmiseks kohustuslik kõigile vastavas sadamas tegutsevatele või viibivatele isikutele.
- 1.1.4 Sadama eeskirjaga seotud dokumendiks on ASi Tallinna Sadam sadamatasud.
- 1.1.5 Kõik Sadama eeskirjast ja sellega seotud dokumentidest tulenevad vaidlused, mida ei õnnestu lahendada kokkuleppel, lahendatakse Eesti Vabariigi seadusandluse alusel Harju Maakohtus.

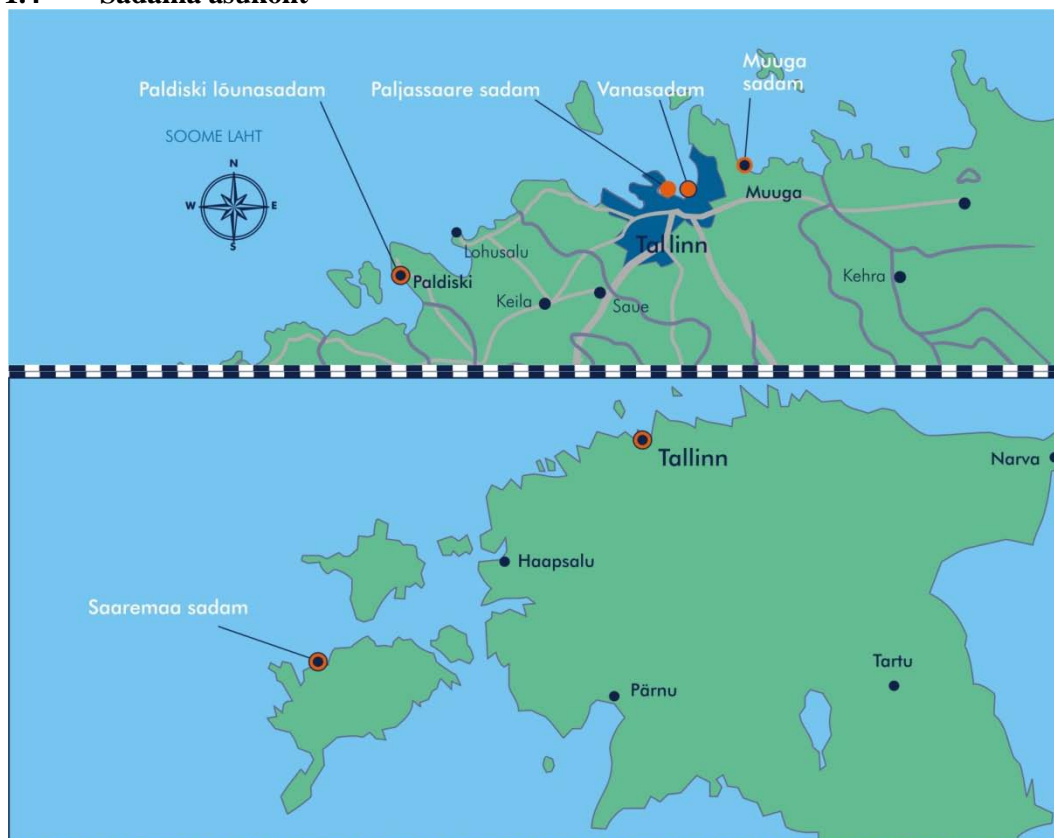
1.2 Ettevõtluse vorm

AS Tallinna Sadam (registrikoodiga 10137319) tegutseb aktsiaseltsina ASi Tallinna Sadam põhikirja, äriseadustiku ning teiste Eesti õigusaktide alusel.

1.3 AS Tallinna Sadam tegevusalad

AS Tallinna Sadam tegutseb *landlord*-tüüpi sadamana ning tema peamiseks tegevusalaks on sadama tööga seotud tegevused.

1.4 Sadama asukoht





1.5 Sadama tehnilised andmed

1.5.1 Sadama kirjeldus

AS Tallinna Sadam koosseisu kuuluvad:

Vanasadam

Muuga sadam

Paljassaare sadam

Paldiski lõunasadam

Saaremaa sadam

Sadam, koordinaadid	Sadama territoorium (ha)	Sadama akvatoorium (ha)	Kanal		Kaide arv	Kaide kogupikkus (m)	Maks sügavus (m)	Laevade maks mõõtmed	
			Laius (m)	Sügavus (m)				Pikkus (m)	Laius (m)
Vanasadam $\varphi=59^{\circ}27'N$ $\lambda=0^{\circ}24'46'E$	52,9	75,9	puudub	puudub	22	4166,5	10,7	320	40
Muuga sadam $\varphi=59^{\circ}30'N$ $\lambda=0^{\circ}24'58'E$	524,2	752,0	puudub	puudub	29	6379,5	18,0	300	48
Paljassaare sadam $\varphi=59^{\circ}27'N$ $\lambda=0^{\circ}24'42'E$	43,6	33,5	90-150	9,0	11	1859	9,0	190	30
Paldiski lõunasadam $\varphi=59^{\circ}20'N$ $\lambda=0^{\circ}24'05'E$	141,1	134,7	120	14,0	10	1850	13,5	230	35
Saaremaa sadam $\varphi=58^{\circ}32,4'N$ $\lambda=0^{\circ}22'14,4'E$	13,6	44,3	puudub	puudub	3	445	10,0	200	30
KOKKU	775,4	1040,4			75	14700			

[Vanasadama skeem](#)

1.5.1.1 Vanasadam

Vanasadam on reisisadam mis teenindab reisi- ja RO-RO laevu ning väikelaevu.

[Muuga sadama skeem](#)

1.5.1.2 Muuga sadam

Sadamas on võimalik lastida–lossida naftat ja naftasaadusi, sega- ja puistlasti, puitu, külmutust nõudvaid kaupu ning konteiner- ja ro-ro laevu.

Paljassaare sadama skeem

1.5.1.3 Paljassaare sadam

Sadamas on võimalik lastida–lossida naftat ja naftasaadusi, sega- ja puistlasti, puitu, külmutust nõudvaid kaupu ja konteinerlaevu ning teostada laevade dokiremonti.

Paldiski lõunasadama skeem

1.5.1.4 Paldiski lõunasadam

Sadamas on võimalik lastida–lossida naftat ja naftasaadusi, sega- ja puistlasti, puitu ning konteiner- ja ro-ro laevu. Lisaks täidab Paldiski lõunasadam reisisadama funktsioone.

Saaremaa sadama skeem

1.5.1.5 Saaremaa sadam

Saaremaa sadam teenindab reisilaevu, muid laevu ja väikelaevu.

1.5.2 Laevade gabariidipiirangud

Deklareeritud sügavus kai ääres on väikseim sügavus, mis on mõõdetud ühe meetri kauguselt kai servast või väikseim sügavus laeva laiuse ja pikkuse ulatuses ning parandatud mõõtmisveaga –10 cm. Laevaga sadamas manööverdamisel tuleb arvestada, et laeva kiilualune varuvesi (vabavesi) oleks vähemalt 5% laeva süvisest. Juhul, kui laeva kiilualuse varuvee 5% arvutamise tulemusena on see:

- alla 20 cm, siis loetakse manööverdamisel minimaalseks laeva kiilualuse varuvee nõudeks 20 cm;
- üle 40 cm, siis loetakse manööverdamisel minimaalseks laeva kiilualuse varuvee nõudeks 40 cm.

Varuvee arvestamisel tuleb lähtuda deklareeritud sügavusest ja minimaalne kiilualune varuvesi tuleb tagada igas olukorras, olenemata veetaseme kõikumisest või laeva manööverdamisest või liikumisest tekkinud süvise suurenemisest. Lubatust suuremate gabariitidega laeva sisenemine sadamasse, sealt väljumine ja sadama akvatooriumis manööverdamine toimub laeva kapteni kirjalikul taotlusel sadamakapteni kirjalikul loal piirideni, millega on tagatud navigatsiooniohutus vastavalt ilmastiku- ja manööverdustingimustele.

Sadamate deklareeritud sügavused veetaseme 0-seisu korral on järgmised:

1.5.2.1 Vanasadam

Bassein nr 1	Kai nr 1 (rambiga)	8,5 m
	Kai nr 3 (rambiga)	8,0 m
	Kai nr 5 (rambiga)	8,3 m
Bassein nr 2	Kai nr 7 (rambiga)	8,5 m
	Kai nr 8 (rambiga)	7,0 m
	Abikai nr 9	4,5 m
	Kai nr 10 (rambiga)	7,7 m
	Abikai nr 11	7,3 m

Bassein nr 3	Kai nr 12 (rambiga)	7,5 m
	Kai nr 13 (rambiga)	8,0 m
	Kai nr 14	10,0 m
	Kai nr 15	10,0 m
	Kai nr 16	10,0 m
	Kai nr 17	10,0 m
	Admiraliteedi bassein	Kai nr 18
Kai nr 19		4,5 m
Kai nr 20		4,5 m
Kai nr 21 (rambiga)		4,5 m
Kai nr 22 (rambiga)		4,5 m
Kai nr 23		4,0 m
Väikelaevade ujuvkai		4,0 m
Matkelaevade sild	Kai nr 24	10,7 m
	Kai nr 25	10,7 m

1.5.2.2 Muuga sadam

Kai nr 1A	14,4 m
Kai nr 2A	6,6 m
Kai nr 1	11,4 m
Kai nr 2	11,2 m
Kai nr 3	8,2 m
Kai nr 3A	13,0 m
Abikai 3W	5,5 m
Abikai 3O	5,5 m
Abikai	5,5 m
Kai nr 4	7,5 m
Kai nr 5 (rambiga)	7,1 m
Kai nr 6	9,5 m
Kai nr 6a	10,9 m
Kai nr 7	14,4 m
Kai nr 8	14,4 m
Kai nr 9	17,4 m
Kai nr 9A	18,0 m
Kai nr 10	17,4 m
Kai nr 10A	18,0 m
Kai nr 11	12,9 m
Kai nr 12	12,4 m
Kai nr 13 (rambiga)	12,4 m
Kai nr 14 (rambiga)	12,4 m
Kai nr 15 (rambiga)	12,4 m
Kai nr 16	14,5 m
Kai nr 17	14,5 m
Kai nr 31	11,0 m
Kai nr 32	17,1 m
Kai nr 33	11,0 m

Kaide nr 31, 32 ja 33 juurde viib kanal, mille pikkus on 920 m, laius 200 m ja sügavus 17,8 m.

1.5.2.3 Paljassaare sadam

Kai nr 31	pollarist nr 1	pollarini nr 2	3,4 m
	pollarist nr 2	pollarini nr 5	4,2 m
	pollarist nr 5	pollarini nr 6	5,4 m

Kai nr 32	pollarist nr 6	pollarini nr 13	6,4 m
	pollarist nr 13	pollarini nr 17	6,5 m
Kai nr 33	pollarist nr 17	pollarini nr 24	8,7 m
Kai nr 34	pollarist nr 24	pollarini nr 27	6,7 m
	pollarist nr 27	pollarini nr 28	5,9-6,4 m
Kai nr 35	pollarist nr 13	pollarini nr 14	6,4-9,0 m
	pollarist nr 14	pollarini nr 30	9,0 m
Kai nr 36	pollarist nr 1	pollarini nr 13	6,4 m
Kai nr 37	pollarist nr 1	pollarini nr 5	4,5 m
Kai nr 38	pollarist nr 5	pollarini nr 7	4,5-4,7 m
Kai nr 39	pollarist nr 8	pollarini nr 10	4,5 m
Kai nr 40	pollarist nr 12	pollarini nr 15	4,2 m
	pollarist nr 15	pollarini nr 17	6,0 m
Kai nr 41	pollarist nr 1	pollarini nr 5	6,0 m

Sadamasse sisenetakse ja sealt väljutakse kanali kaudu, mille pikkus on 800 m, laius 90-150 m, sügavus 9,0 m.

1.5.2.4 Paldiski lõunasadam

Kai nr 1	12,0 m
Kai nr 2 (rambiga)	12,0 m
Kai nr 3	9,0 m
Kai nr 3A (rambiga)	9,0 m
Kai nr 4 (rambiga)	9,0 m
Kai nr 5	8,5 m
Kai nr 6 (rambiga)	8,8 m
Kai nr 7	13,5 m
Kai nr 8	13,0 m
Kai nr 9	13,0 m

Sadamasse sisenetakse ja sealt väljutakse kanali kaudu, mille pikkus on 960 m, laius 120 m ja sügavus 14 m ning pöörderingi kaudu, mille diameeter on 460 m ja sügavus 13,6 m.

1.5.2.5 Saaremaa sadam

Kai nr 1	10,0 m
Kai nr 2 (rambiga)	7,0 m
Kai nr 3	3,0-7,0 m
Väikelaevade ujuvkai	4,5-6,0 m

1.5.3. Olenevalt ilmastikutingimustest võib veetase sadamates erineda nulltasemest +157 kuni -95 cm võrra. Infot veetaseme kohta saab sadamakapteni osakonnast.

1.6 Tööaeg ja navigatsioonihooaja kestus

1.6.1 Laevade teenindamine toimub ööpäevaringselt vastavalt tellimusele. Navigatsioonihooaja kestus on Muuga sadamas, Vanasadamas, Paldiski lõunasadammas, Paljassaare sadamas ja Saaremaa sadamas 1. jaanuarist 31. detsembrini (väikelaevade teenindamine Saaremaa sadamas 15. maist 15. septembrini).

Rahvuspühad:

24. veebruar

Iseseisvuspäev,

Eesti Vabariigi aastapäev

Riigipühad:

1. jaanuar	Uusaasta Suur Reede Ülestõusmispühade 1. püha Nelipühade 1. püha
1. mai	Kevadpüha
23. juuni	Võidupüha
24. juuni	Jaanipäev
20. august	Taasiseseisvumispäev
24. detsember	Jõululaupäev
25. detsember	Esimene jõulupüha
26. detsember	Teine jõulupüha

1.6.2 Kohalik aeg erineb UTC-st: +2 tundi, suveajal (märtsi viimasest pühapäevast oktoobri viimase pühapäevani): +3 tundi.

1.7 Liikluse korraldamine sadama territooriumil

1.7.1 Sadama territooriumil asuvad ja töötavad iseliikuvad ja teisaldatavad mehhanismid peavad olema varustatud ohutulede, omaniku nime või tunnuse ja numbriga. Nende parkimine kaidel ja väljaspool vastavate märkidega tähistatud parkimisala on keelatud. Liikurvahendite seismine kail, rambil, raudteel ja kraanateel on keelatud, välja arvatud juhul, mil see on vajalik laevade teenindamiseks. Sel juhul ei tohi juht liikurvahendi juurest lahkuda. Valesti pargitud liikurvahend teisaldatakse omaniku kulul.

1.7.2 Tõsteseadmete kasutamine sadamas toimub vastavalt tõsteseadmete tootja poolt ettenähtud töökeskkonna tingimustele (temperatuur, tuule kiirus jm).

1.7.3 Portaalkraanad peavad hiljemalt 30 minutit enne laeva saabumist/lahkumist olema paigaldatud selliselt, et oleks tagatud laeva ohutu manööverdamine sildumisel ja kaist eemaldumisel. Haalamistööde ajal ei tohi kail töötada kraanad ja liikuda rongid. Vajaduse korral peab olema tagatud kraanajuhi kohalolek.

1.7.4 Autode ja reisijate pealeminek reisiparvlaevadele peab olema lõpetatud viis minutit enne laeva graafikujärgset väljumist.

1.7.5 Sadamasse sõidukiga sisenemine toimub sadama pidaja poolt väljastatud loa alusel. Sadama pidajal on õigus kehtestada sadamatesse tasulise sisse- ja väljapääsu eeskirjad.

1.8 Heakord ja ohutus sadama territooriumil

1.8.1 Sadamas tegutsevad ettevõtjad on kohustatud tagama nende kasutuses olevatel territooriumidel, kaidel, hoonetes ning rajatistes puhtuse ja heakorra, samuti kõikide tuleohutus-, keskkonna- ja tervisekaitsenõuete täitmise.

1.8.2 Talvel peavad operaatorid puhastama nende kasutada olevad kaid, eriti aga pollarite ja tuletõrjehüdrantide ümbruse jääst ja lumest ning korraldama liivatamise. Prahiga segunenud lumi tuleb kaidelt eemaldada ja vedada sadama pidaja määratud kogumiskohta. Puhast lund võib vette lükata üksnes sadamakapteni osakonna loal.

1.8.3 Kaidel ei tohi olla haalamist segavaid esemeid.

1.8.4 Kehtivatele keskkonnakaitsenõuetele mittevastavad müra ja prahti (tolmu) tekitavad tööd on sadamas seisvatel laevadel keelatud.

1.8.5 Raudteevagunite puhastamine võib toimuda üksnes sadama pidajaga kooskõlastatud kohtades.

1.8.6 Suitsetamine sadama territooriumil on keelatud, välja arvatud selleks ettenähtud kohtades.

1.8.7 Kõikidest sadamas inimeste ja tehnikaga juhtunud õnnetustest, sadamaala reostusest, laevade, kaide ja põrkeseadmete vigastustest tuleb viivitamatult teatada sadamakapteni osakonnale.

1.9 Turvalisuse nõuded

Kõik ASi Tallinna Sadam sadamate sadamaalal tegutsevad isikud on kohustatud täitma rahvusvahelist konventsiooni inimeste ohutusest merel (SOLAS-konventsioon), sh rahvusvahelist laevade ja sadamarajatiste turvalisuse koodeksit (ISPS-koodeks) ning Euroopa Parlamendi ja Nõukogu 31.03.2004.a. määrust nr 725/2004 laevade ja sadamarajatiste turvalisuse tugevdamise kohta ja viimase alusel koostatud ja Veeteede Ameti poolt kooskõlastatud sadamarajatiste turvalisuse plaanide nõudeid ning ASi Tallinna Sadam sadamaaladele sissepääsu korda.

1.10 Agenteerimine

ASi Tallinna Sadam sadamates agenteerivad laevu vastavalt sõlmitud lepingutele litsentseeritud agendid.

1.11 Sadamas tegutsevad ettevõtted

Informatsioon sadamates tegutsevate kaupade laadimisega tegelevate terminalide operaatorite, agentide ja regulaarsete kaubaveoliinide kohta on avaldatud ASi Tallinna Sadam koduleheküljel

1.12 Sõiduplaanide kooskõlastamine

1.12.1 Reederid, operaatorid või nende agendid peavad igal aastal hiljemalt 01. oktoobriks esitama ettepanekud oma liinilaevade ja matkelaevade (kruiisilaevade) sõiduplaanide koostamiseks. Hiljem esitatud ettepanekutega arvestatakse vastavalt võimalustele peale õigeaegselt esitatud sõiduplaanide põhjal koostatud laevade sõidugraafiku väljatöötamist. Uue liini sõiduplaan peab olema kooskõlastatud sadama pidajaga hiljemalt 1 kuu enne liini avamist.

1.12.2 Sõiduplaani mittejärgimise korral rakendatakse laevaliinidele soodustusi juhul, kui sõiduplaani mittejärgimine on tingitud vääramatust jõust, avariist või kolmandate isikute poolt põhjustatud takistustest ja nendest tulenevatest tagajärgedest. Võimalikest kõrvalekaldumistest sõiduplaanist tuleb kirjalikult koheselt informeerida sadama pidajat. Lisalaeva või teistsuguste parameetritega asenduslaeva laevaliinile toomine tuleb kooskõlastada sadama pidajaga.

2. LAEVADE SISENEMINE SADAMASSE JA SADAMAST VÄLJUMINE

2.1 Lootsimise korraldamine

2.1.1 Sadamasse sisenemisel ja sealt väljumisel on lootsimine kohustuslik kõikidele laevadele, välja arvatud:

- riigihaldusülesandeid täitvad Eesti riigilippu kandvad laevad;
- kõik sadamateenuste osutamisega seotud laevad ja süvenduslaevastik, välja arvatud sadama akvatooriumilt väljuvad välisriigi lippu kandvad süvenduslaevastiku laevad;
- kõik väikelaevad ja Eesti riigilippu kandvad laevad kogumahutavusega alla 300;
- laev, mille kapten, või reisilaev, mille kapten ja vanemtüürimees on sooritanud lootsitasõidu eksami ning neil on lootsitasõidu luba;
- laev inimeste päästmisel, õnnetusjuhtumi ärahoidmisel või sellest tuleneva kahju vähendamisel;
- laev, millel vääramatu jõu mõju tõttu ei ole võimalik lootsiteenust kasutada;
- Eesti Vabariigi sõjalaevad;

- Eesti riigilippu kandev laev kogumahutavusega alla 20 000 on Muuga, Tallinna, Kopli, Paldiski, Kunda ja Hara lähel kohustusliku lootsimise piirkonnas lootsimisest vabastatud, välja arvatud sadama akvatooriumil.

2.1.2 AS Eesti Loots lootsid töötavad ööpäevaringselt.

Lootsijaamad asuvad järgmistes punktides:

- Suurupi (laius = 59°29,4'N; pikkus = 24°33,0'E)
- Tallinn (laius = 59°37,5'N; pikkus = 24°38,0'E)
- Muuga lahe kirdepoolne laevatee (laius = 59°39,0'N; pikkus = 25°05,4'E)
- Muuga lahe loodepoolne laevatee (laius = 59°39,0'N; pikkus = 24°44'E)
- 4 meremiili NW suunas Paldiski lõunasadama väravast (laius = 59°23'N; pikkus = 24°00'E)
- 3 meremiili põhja suunas Saaremaa sadamast (laius = 58°35'N; pikkus = 22°12'E)

2.1.3 Loots tellitakse (kirjalikult) laevale agendi kaudu AS-i Eesti Loots valveoperaatorilt (faks (372) 6 05 38 81). Sidet saab valveoperaatoriga pidada telefonidel (372) 6 05 38 88 ning (372) 5 26 84 32 ning ULL kanalitel nr 13, 16 ja 72.

Loots tellitakse laeva

saabumisel:

- hiljemalt 24 tundi enne laeva saabumist lootsijaama;
- juhul kui aeg eelmisest sadamast väljumisel on lühem kui 24 tundi, siis sadamast väljumisel;
- tellimust tuleb täpsustada 6 tundi ja seejärel 2 tundi enne laeva saabumist lootsijaama.

väljumisel:

- hiljemalt 4 tundi enne väljumist, tellimust täpsustatakse 1 tund enne väljumist.

2.2 Laeva sisenemis- või väljumiskavatsusest teatamise kord

2.2.1 Sadamasse saabuva laeva kapten ja/või agent on kohustatud teatama laeva planeeritavast saabumisest 72 ja 24 tundi ette või vahetult pärast väljumist eelmisest sadamast, kui merereisi kestus on alla 24 tunni ning lisaks täpsustama laeva saabumisest sadamasse 2 tundi ette. Täpsustamise aeg (2 tundi ette) ei kehti liinilaevadele. Eelteade koostatakse selleks ette nähtud AS Tallinna Sadamakoduleheküljel (www.ts.ee) menüüpunkti Klienditsoon alampunkti Kliendirakendused all avanevas internetirakenduses Notice via Internet. Häirete korral internetiühenduses edastatakse eelteade kirjalikult sadama eeskirja lisas 5 toodud vormi kohaselt. Ohtliku kauba olemasolu korral vt eeskirja punkti 5 "Ohtlike kaupade käitlemine".

2.2.2 Laeva välisvetesse suundumisest tuleb teatada vähemalt 4 tundi enne laeva sadamast lahkumist.

Sadamasse siseneda sooviv laev peab esitama turvalisuse eelteate (Veeteede Ameti poolt kinnitatud vormis aadressil: http://www.vta.ee/atp/failid/Eelteade_ISPS_2004.doc). Eelteate peab esitama laeva kapten, laeva turvaülem või laeva agent (agendi puudumisel reeder):

- vähemalt 24 tundi enne sadamasse saabumist;
- hiljemalt lahkumisel eelmisest sissesõidusadamast, kui reisi kestvus on alla 24 tunni;
- kui sissesõidusadam muutub reisi kestel, siis koheselt uue sissesõidusadama selgumisel.

2.2.3 Laeva sisenemis- ja väljumiskavatsusest ei pea teatama, kui laev saabub sadamasse või lahkub sadamast laevade ja väikelaevade sisemerre, sadamatesse ning piiriveekogude Eestile kuuluvatesse vetesse sisenemise ja neist väljumise

korras (VV 19.05.2004.a. määrus nr 194) nimetatud asutustega kooskõlastatud sõiduplaani alusel (v.a juhul, kui laeva pardal on nakkuskahtlusega isik).

2.2.4 Turvalisuse deklaratsioon (Veeteede Ameti poolt kinnitatud vormis aadressil: http://www.vta.ee/atp/failid/Turvalisuse%20deklaratsioon_2004.doc) täidetakse laeva ja sadamarajatise valdaja vahel alljärgnevatel juhtudel:

- kui tegu on mitte SOLAS'e laevaga;
- kui SOLAS'e laeval puudub kehtiv turvalisuse tunnistus, kuid riik on otsustanud pärast riskide hindamist laeva sadamasse lubada;
- kui laeva turvatase on kõrgem kui vastava sadamarajatise oma;
- pärast turvajuhtumi või selle ohu ilmnemist vastaval sadamarajatisel või seal sildunud laevadel;
- kui seda nõuab Veeteede Amet.

2.2.5 Sadamakapten peab esitama riiklikele järelevalveorganitele teabe laeva saabumise või lahkumise kohta ning laeva agent või agendi puudumisel reeder sadama eeskirja lisas 4 nõutavad dokumendid vastavalt Vabariigi Valitsuse poolt kehtestatud korrale.

2.2.6 Laev peab sadamasse sisenemiseks või sadamast väljumiseks küsima sadamakapteni osakonnalt luba, mis kehtib 15 minutit:

- Vanasadamas kutsungil TALLIN - RAADIO 5 (Port Control) ULL 14. kanalil sisenemisel mitte lähemalt kui 1 meremiili kauguselt sadamavärvast (loodemuulist).
- Paljassaare sadamas kutsungil TALLINN - RAADIO 5 (Port Control) ULL 14. kanalil ;
- Muuga sadamas kutsungil MUUGA - RAADIO 5 (Port Control) ULL 87. kanalil;
- Paldiski lõunasadamas kutsungil PALDISKI LÕUNASADAM ULL 9. kanalil;
- Saaremaa sadamas kutsungil TAMME RAADIO ULL 14. kanalil.

2.2.7 Laevade üheaegsel sisenemisel või väljumisel määrab järjekorra sadamakapteni osakond.

2.2.8 Liinilaevadel on sadamasse sisenemise ja sealt väljumise eelisõigus. Hilinemise korral kaotab liinilaev eelisõiguse ja tal lubatakse siseneda ja väljuda sadamast võimaluse korral.

2.2.9 Vastavalt Eesti õigusaktidele võib sadamakapten keelduda väljasõiduloo andmisest laevale.

2.3 Laeva sisenemise ja väljumise registreerimine

2.3.1 Mitte hiljem kui kuus tundi pärast laeva saabumist sadamasse ja vähemalt üks tund (ohtliku kauba olemasolu korral vähemalt kolm tundi) enne laeva väljumist sadamast on kapten kohustatud ise või oma agendi kaudu registreerima sadamakapteni osakonnas laeva saabumise või väljumise ja esitama nõutavad dokumendid.

2.3.2 Reisiparvlaevad võivad registreerida väljumise vahetult enne laeva väljumist.

2.3.3 Laeva saabumise ja väljumise registreerimisel esitatakse nõuetekohaselt vormistatud ülddeklaratsiooni ja munsterrolli koopiad. Laeva väljumise registreerimisel esitatakse sadamakaptenile lisaks teistele nõutavatele dokumentidele laevaheitmete üleandmise ja vastuvõtmise akt (sadama eeskirja lisa 3).

2.3.4 Laeva esimesel sadamakülastusel jooksva aastal esitatakse rahvusvahelise mõõtekirja (*International Tonnage Certificate*) või muu rahvusvaheliselt tunnustatud dokumendi koopia, mis sisaldab andmeid laeva kogumahutavuse kohta. Sadamakaptenil on õigus vastavalt vajadusele nõuda muude rahvusvaheliselt nõutavate tunnistuste esitamist.

- 2.4 Riiklike järelevalveorganite nõuded laevade sisenemisel ja väljumisel**
- 2.4.1** Laeva sisenemis- ning lahkumisformaalsuste korraldamine sadamates seoses karantiini-, tolli- ja piirirežiimiga toimub vastavalt Eesti Vabariigi õigusaktidega kehtestatud korrale, sh piirikontroll toimub piirirežiimi eeskirja ja piiripunkti töökorralduse eeskirja kohaselt ning tollikontroll Eesti sadamates toimuva tollivormistuse korrast ning tollieeskirjadest lähtudes.
- 2.4.2** Sadama piiripunktis on alaliselt kohal piirivalvetoimkond. Piirikontrolli laeva sisenemisel ja väljumisel teostab väljakutsutav toimkond. Piirikontrolli teostava piirivalvetoimkonna väljakutsumiseks esitab laeva kapten, agent või agendi puudumisel reeder piiripunktile (piirivalvekordonile) vastavasisulise taotluse.
- 2.4.3** Laeva sisenemisel sadamasse ei tohi keegi enne piiri- ja tollikontrolli teostava ametniku saabumist laevalt lahkuda, toimetada kaldale kaupa või esemeid. Ilma piirivalve loata ei tohi keegi minna laeva pardale. Kui laev saabub sadamasse nakkusohtlikust piirkonnast ja laeva pardal on nakkushaige või nakkuskahtlane isik, siis läheb esimesena laeva pardale sanitaarkarantiini järelevalve ametnik, kes otsustab, kas anda laevale vabasuhtlemisluba või panna laev karantiini. Nõuded, tingimused ja tegevused nakkushaiguste leviku tõkestamiseks ASi Tallinna Sadam sadamates on kirjeldatud ASi Tallinna Sadam epideemiatõrje eeskirjas (http://www.portoftallinn.com/port_info/port_rules.shtml).
- 2.4.4** Laev, mis on sadamast väljumiseks läbinud piiri- ja tollikontrolli, peab sadamast koheselt lahkuma.

3. LAEVALIIKLUS SADAMA VEEALAL

3.1 Laevade sildumine

- 3.1.1** Kaubalaevade sildumise ajal peab kail viibima operaaatori esindaja.
- 3.1.2** Laeva vööri paiknemiskoht näidatakse ette lipu või vilkuriga.
- 3.1.3** Sadama akvatooriumil peab laev liikuma minimaalse kiirusega, mille puhul ta säilitab juhitavuse rooli abil. Laeva käiturite töörežiim peab olema selline, mis ei ohusta teisi kai ääres seisvaid laevu. Sadama akvatooriumile lähenedes peab laev valima sellise sõidukiiruse, millega ei kaasne akvatooriumisse sisenedes sadamarajatistele ja teistele sadamas seisvatele laevadele ohtu tekitavaid laineid.
- 3.1.4** Lubatust suuremate mõõtmetega laeva sisenemine sadamasse toimub igal konkreetsel juhul ainult sadamakapteni kirjalikul loal. Vanasadamas paigutatakse laevad, mis on pikemad kui 180 m, kaide nr 14, 15 ja 16 äärde vasaku pardaga. Erandjuhud on võimalikud üksnes sadamakapteni loal.
- 3.1.5** Sadama kai äärde sildunud laevade pikivahe peab olema vähemalt 1/10 suurema laeva kogupikkusest.
- 3.1.6** Laevade, välja arvatud abilaevade, sildumisotsi annavad ära ja võtavad vastu sadamapidaja kaimadrused, kui sadama pidajaga ei ole kokku lepitud teisiti.
- 3.1.7** Laevadel, mille lastimine ja lossimine toimub kai eeliskasutusõigust omava operaaatori poolt, on eeliskasutusõigusega koormatud kai ääres sildumise ning kauba lastimise ja lossimise eesõigus punkti 2.2.1 kohaselt teatatud laeva sadamasse saabumise korral. Kui käesolevas punktis nimetatud laeva saabumisest on sadama pidajale ette teatatud rohkem kui 72 tundi, peab laeva sadamasse saabumise ajaks olema kai valmis laeva sildumiseks. Kui laeva saabumisest on ette teatatud 24 kuni 72 tundi, peab kai olema valmis laeva sildumiseks hiljemalt 24 tunni jooksul arvates laeva saabumisest sadama reidile. Hilisema teatamise korral võimaldatakse laeval sadamasse siseneda vastavalt punktile 2.2.6 võrdselt teiste laevadega. Kui kai eeliskasutusõiguse alusel lastitava ja/või lossitava laeva saabumisest on ette teatatud, kuid laev jääb saabumata, kohustub teate edastanud

isik hüvitama eeliskasutusõigusega koormatud kai vabastamiseks tehtud kulud isikule, kes vastavad kulud kandis.

Kui sadama pidaja ja kai eeliskasutusõigust omava operaatori vahelise lepinguga on kai eeliskasutusõigusega seotud tingimused kokku lepitud täpsemini kui eelnevalt toodud, siis lähtutakse lepingust.

3.2 Laevade ümberpaigutamine

3.2.1 Laeva ümberpaigutamine sadama akvatooriumil on lubatud üksnes sadamakapteni osakonna loal.

3.2.2 Laeva ümberpaigutamise ajal peavad laeva peamasin, rooli-, ankru- ja sildumisseadmed üldjuhul olema töökorras.

3.2.3 Laevu, mille pikkus on 100-150 m, võib haalata piki kaid puksiire kasutamata kuni 50 m kaugusele, kaugemale kui 50 m haalatakse puksiiride abil. Laeva ümberpaigutamine sadamas või haalamine piki kaid kaugemale kui 100 m toimub lootsiga pardal. 150-180 m pikkusi laevu haalatakse piki kaid ainult puksiiride abil. Laevu, mis on pikemad kui 180 m, ei haalata, nende ümberpaigutamine tuleb kooskõlastada sadamakapteniga.

3.3 Eritingimused

3.3.1 Halva nähtavuse korral otsustab sadamasse sisenemise ja sealt väljumise laeva kapten kooskõlastatult sadamakapteni osakonnaga.

3.3.2 Muuga sadamas on laevade sildumine kaide nr 7, 8, 9, 9A, 10 ja 10A juurde lubatud juhul, kui loode-, põhja- ja kirdetuulte kiirus ei ületa 12 m/s; kaide nr 7 ja 8 juurde aga üksnes soodsa ilmaennustuse korral lähemaks ööpäevaks.

3.3.3 Laevad pikkusega üle 150 m sisenevad Paljassaare sadamasse ja väljuvad reeglina üksnes siis, kui tuule kiirus ei ületa 10 m/s.

3.3.4 Sadama pidaja nõudmisel on laev kohustatud kai vabastama.

3.3.5 Paldiski lõunasadamas on laevade sildumine kaide nr 7, 8 ja 9 äärde ning sealt lahkumine läänekaare tuulte korral üle 15 m/s lubatud erandkorras, sadamakapteni eelneval loal.

3.3.6 Paljassaare sadamat küllastavatele laevadele, mis pole seotud laadimis- lossimistöödega, osutatakse sildumisteenust ajavahemikul kell 08.00 – 20.00.

3.4 Laevade pukseerimine

Puksiiride (vedurlaevade) kasutamise ja nende vajaliku arvu määrab laevakapten, välja arvatud juhul, kui lähtuvalt käesoleva eeskirja sätetest on puksiiride kasutamine kohustuslik.

3.5 Laevaliiklus jääoludes

3.5.1 Taotlused jäämurdja teenuste kasutamiseks esitatakse agendi kaudu Veeteede Ametile.

3.5.2 Laevakaravani (laeva) sadamast väljumise aja ja karavani formeerimise aja jääpiiril kehtestab jäämurdetööde korraldaja, kes teatab sellest agendi vahendusel laeva kaptenile.

3.5.3 AS Tallinna Sadam sadamate akvatooriumil toimuvad jäämurdetööd sadama pidaja kulul. Jäämurdetööde vajaduse ja ulatuse määrab iga sadama sadamakapten. Laeva sildumisel toimub jää väljauhtmine kai ja laeva vahelt puksiiridega laevaomaniku- või valdaja kulul.

4. LAEVADE SEISMINE SADAMAS

4.1 Nõuded sildunud laevadele

4.1.1 Kai ääres seisvad laevad peavad hiivama ankru klüüsini.

- 4.1.2** Laevade seismine pardati mis tahes kai ääres toimub üksnes sadamakapteni loal. Muuga sadamas pole laevade (välja arvatud sadamalaevastiku laevad) pardati seismine üldjuhul lubatud.
- 4.1.3** Kai ääres seisval laeval on keelatud sõukruvide käitamine. Erandina on neid lubatud kasutada alla 100 m pikkustel laevadel kõige madalamatel pööretel peamasina ettevalmistamisel merele minekuks või ümberpaigutamiseks.
- 4.1.4** Kai ääres seisval laeval peab olema piisaval arvul kinnitusotsi, et tagada laeva ohutu seismine sadamas. Laeval peab viibima piisav arv meeskonnaliikmeid, et kindlustada laeva ohutus ja turvalisus ning vajadusel laeva kiire väljumine reidile. Peamasinad, rooli- ja ankruseadmed peavad olema töökorras. Mis tahes remondi- ja hooldustööd, mis võivad pikendada laeva väljumiseks valmisoleku aega, võivad toimuda ainult sadamakapteni kirjalikul loal.
- 4.1.5** Sildunud laeval peab olema maabumiseks ohutu laevatrepp, mille all on kaitsevõrk. Pimedal ajal peab trepp olema valgustatud.
- 4.1.6** Kõikidest sadamas nii inimeste kui tehnikaga juhtunud õnnetustest, akvatooriumi reostusest, laevade, kaide ja pörkeseadmete vigastustest tuleb viivitamatult teatada sadamakapteni osakonnale.
- 4.1.7** Lastimise ja/või lossimise lõpetanud või peatanud laev peab kai teiste laevade sildumiseks vabastama hiljemalt 4 tunni jooksul arvates sadamakapteni vastavast korraldusest.

4.2 Eritingimused

- 4.2.1** Tormihoiatuse (tuule kiirus 25 m/s ja enam) saamise korral peab laeva saabuma kapten või vanemtüürimees. Sel juhul tuleb laevad kalda energiavõrgust välja lülitada. Hoiatuse edastab laevadele sadamakapteni osakond, mis kehtestab laevade sadamast väljumise korra.
- 4.2.2** Muuga sadama kaide 3, 4, 5, 6 ja 14 juures on akvatooriumi põhi kindlustatud betoonplaatidega 25 m ulatuses kai servast. Eelnimetatud kaide juurde silduvatel, kaide juures seisvatel ja kaist eemaldavatel laevadel on ankru vettelaskmine (viiramine) keelatud.
- 4.2.3** Muuga sadama akvatoorium ja sisereidid pole kaitstud loode-, põhja- ja kirdetuulte eest. Kui nendest suundadest puhuva tuule kiirus ületab 17 m/s, muutub sadamas seismine, eriti kaide nr 4, 7, 8 ja 11 ääres, tugeva lainetuse tõttu laevale ohtlikuks. Kui laine kõrgus on enam kui 1,5 m, on sadamapuksiiride kasutamine piiratud. Sel juhul võtab otsuse laeva väljumise kohta vastu laeva kapten kooskõlastatult sadamakapteni osakonnaga.

4.3 Sise- ja tekitööd sildunud laevadel

- 4.3.1** Keevitustööd ja muud tuletööd lahtisel tekil on lubatud sadamakapteni osakonna loal. Tööde alustamisest ja lõpetamisest tuleb teavitada sadamakapteni osakonda.
- 4.3.2** Pardatagused tööd, õppehäired, paatide ja parvede veeskamine on lubatud ainult sadamakapteni osakonna loal.
- 4.3.3** Laeva pesemine kemikaalidega, vana värvi eemaldamine, laevakere puhastamine roostest, samuti laevakere veealuse osa puhastamine on sadamas keelatud. Värviparanduste tegemine laevadele ja reisilaevade laevakere veealuse osa puhastamine on lubatud ainult laevaliikluse juhtimise grupi loal.
- 4.3.4** Kuivlastilaevade ja tankerite segregeeritud tankides paiknevat ballastvett võivad laevad pumbata parda taha juhul, kui ballastvesi ei sisalda õli ega muid keskkonnale kahjulikke aineid. Pumpamise käigus ei tohi pumbatav vesi sattuda sadamakaile.
- 4.3.5** Tankeritel on lubatud pesta tanke tingimusel, et pesuvesi ei satu sadamaalale.

4.4 Side korraldamine

Sadama ULL raadiojaam töötab ööpäevaringselt alljärgnevate kutsungitega:

- 4.4.1.** Vanasadam
TALLINN RAADIO 5 (Port Control) – sadamakapteni osakonna laevaliikluse juhtimise grupp. Valvekanal/töökanal - 14;
Tel: (372) 6 31 85 88; faks: (372) 6 31 83 13.
Dispetšer – tel: (372) 6 31 83 63
- 4.4.2** Muuga sadam
MUUGA RAADIO 5 (Port Control) – sadamakapteni osakonna laevaliikluse juhtimise grupp. Valvekanal/töökanal – 87.
MUUGA RAADIO 2 – sadama dispetšer. Valvekanal/töökanal – 67.
Tel: (372) 6 31 95 32; faks: (372) 6 31 95 44.
Dispetšer – tel: (372) 6 31 95 23.
- 4.4.3** Paljassaare sadam
TALLINN RAADIO 5 (Port Control) – sadamakapteni osakonna laevaliikluse juhtimise grupp. Valvekanal/töökanal – 14.
Tel: (372) 6 31 85 88; faks: (372) 6 31 83 13.
Dispetšer – tel: (372) 6 31 83 63.
- 4.4.4** Paldiski lõunasadam
PALDISKI LÕUNASADAM (Port Control): valvekanal/töökanal –9.
Dispetšer– tel: (372) 6 31 88 10, faks: (372) 6 31 88 12.
- 4.4.5** Saaremaa sadam
TAMME RAADIO, töökanal – 14.
Ülevaataja – tel: (372) 6 10 07 03, faks: (372) 6 10 07 04.
- 4.5 Laeva ühendamine kaldasüsteemidega**
- 4.5.1** Veega varustamine ja laeva ühendamine energiasüsteemidega toimub sadama laevaliikluse juhtimise grupi loal.
- 4.5.2** Laeva veega varustamise võimalus on
Vanasadamas:
- kõikidel kaidel (välja arvatud kaidel nr 18 ja 19);
- laevade veega varustamine toimub ajavahemikul 01. oktoobrist kuni 30. märtsini kell 07.00 – 19.00 ning ajavahemikul 01. aprillist kuni 30 septembrini kell 07.00 – 24.00;
Muuga sadamas:
- kõikidel kaidel (välja arvatud kaidel nr 1, 1A, 2, 2A, 3, 3A ja 16);
- laevade veega varustamine toimub ööpäevaringselt;
Paldiski lõunasadamas:
- kõikidel kaidel;
- laevade veega varustamine toimub ööpäevaringselt;
Paljassaare sadamas:
- kaidel nr 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37 ja 38;
- laevade veega varustamine toimub tööpäevadel kell 08.00 – 16.00;
- 4.5.3** Maksimaalne veevõtmise võimalus ühest sõlmest on 10-12 tonni tunnis, Muuga sadamas kuni 20 tonni tunnis.
- 4.5.4** Laevakapteni nõudmisel esitab sadama pidaja tõendi joogivee kvaliteedi nõuete vastavuse kohta.
- 4.5.5** Elektrienergiaga varustamine on võimalik kõikidel kaidel asuvatest laevaelektrikilpidest (v.a. Muuga sadama kaidel nr 16 ja 17) võimsusega kuni 200 kW (400V, 50Hz), välja arvatud tankeritele (plahvatusohu tõttu).
- 4.5.6** Vanasadama kaidel nr 1 ja 3 on laevadel võimalik ära anda reovett.
- 4.6 Süvendus- ja tuukritööd**
- 4.6.1** Piirkond, kus kavatsetakse läbi viia süvendustöid, kooskõlastatakse sadamakapteniiga. Süvenduslaeva saabumisel peab laeva kapten esitama

sadamakapteni osakonnale tööjuhendi, navigatsiooniohutuse tagamise juhendi ja süvenduslaeva ankrute paiknemise skeemi.

- 4.6.2 Süvenduslaevad ja neid teenindavad laevad peavad tagama pideva raadioside ULL kanalitel sadamakapteni osakonnaga.
- 4.6.3 Veealuste tööde tegemiseks peab töödejuhataja saama loa sadamakapteni osakonnalt.
- 4.6.4 Tuukreid vette laskval laeval või autol peab olema pidev ULL raadioside sadamakapteni osakonnaga. ULL raadiosidevahendi puudumisel võib kasutada mobiiltelefoni, mille number tuleb teatavaks teha sadamakapteni osakonna vahetuse ülemale.

5. OHTLIKE KAUPADE KÄITLEMINE

- 5.1 Ohtliku lasti käitlemine sadamas toimub vastavalt õigusaktidele, sh kemikaaliseadusele, teede- ja sideministri 28.10.2005. a määrusele nr 106 „Nõuded kemikaali hoiukohale, peale-, maha- ja ümberlaadimiskohale ning teistele kemikaali käitlemiseks vajalikele ehitistele sadamas, autoterminalis, raudteejaamas ja lennujaamas ning erinõuded ammooniumnitraadi käitlemisele“, teede- ja sideministri 01.06.2002. a määrusele nr 25 „Ohtliku kauba sadamas vastuvõtu, töötlemise, hoiustamise ja väljastamise eeskiri“, rahvusvahelise ohtlike kaupade mereveo koodeksile (IMDG Code), IMO Meresõiduohutuse Komitee ringkirjale nr 675 „Soovitused ohtlike ainete ohutuks veoks ja sellega seonduvaks tegevuseks sadamas“ (MSC/Circ. 675), rahvusvahelise konventsiooni inimelude ohutusest merel (SOLAS) VII peatükile ja rahvusvahelise konventsiooni merereostuse vältimiseks laevadelt (MARPOL 73//78) lisade I kuni III alusel kehtestatud rahvusvaheliste ohtlike lastide mereveo eeskirjade nõuetele.
- 5.2 Nii maismaa kaudu kui meritsi saabuvast ohtlikust kaubast tuleb sadamakapteni osakonda vähemalt 24 tundi ette teavitada juhul, kui ei ole kokku lepitud teisiti. Eelteade peab olema esitatud elektronposti teel.
- 5.3 Kõik sadamasse saadetavad ohtlikud kaubad (välja arvatud puist- ja vedellast), peavad olema pakitud ja märgistatud vastavalt IMDG koodeksi nõuetele ja varustatud nõutavate dokumentidega.
- 5.4 Kui ohtlikud kaubad ei ole pakitud ja märgistatud vastavalt nõuetele või ei ole nende saatmisest sadamasse kehtiva korra kohaselt ette teatatud, võib sadama pidaja keelata nende kaupade lossimise või sadamaalale toomise.
- 5.5 Eriti ohtlike kaupade (IMDG Code: kl. 1, 6.2, 7) või suure hulga ohtlike kaupade saatmiseks sadamasse peab nende ainete käsutusõigust omav isik saama sadama pidajalt eelneva nõusoleku.
Eriti ohtlike kaupade käitlemine Vanasadamas on keelatud.
- 5.6 Sadamas tegutsevad operaatorid peavad teatama sadama pidajale ohtlike kaupade ohutu käitlemise eest vastutava isiku rekvisiidid. Operaatorid peavad täitma ohtlike kaupade vastuvõtu, hoiustamise, töötlemise ja väljastamise eeskirja.
- 5.7 Sadamaalal ladustatava ohtliku kauba puhul tuleb enne ohtliku kauba saabumist esitada sadama pidajale vormikohane ohtliku kauba deklaratsioon, konteineri (koorma) pakkimise tõend ja juhend tegutsemiseks ohuolukorras. Ohtliku kauba transiitveol läbi sadama peavad eelmainitud dokumendid olema vastutava isiku

valduses ja vajadusel kättesaadavad ükskõik mis hetkel, seni kuni ohtlik kaup asub sadamaalal.

- 5.8** Sadamas tegutsevad operaatorid (v.a statsionaarsetes mahutites kolmanda klassi ohtlike kaupu hoidvad operaatorid) peavad esitama sadamakapteni osakonda informatsiooni ohtlike kaupade olemasolu, hulga ja hoiukoha kohta. Eelnimetatud informatsioon seisuga kell 8.00 tuleb esitada üks kord päevas hiljemalt kella 11-ks.
- 5.9** Vastutav isik esitab sadamakaptenile kvartaliaruande ohtlike kaupade liikumisest läbi sadamaala kvartalile järgneva kuu kümnendaks kuupäevaks.

6. NAFTA JA NAFTASAADUSTE KÄITLEMINE

6.1 Tankerite lastimine ja lossimine

6.1.1 MARPOL (*Marine Pollution*) 73/78 lisas 1 nimetatud nafta ja naftasaaduste tankeritele lastimine ja lossimine toimub selleks nõuetekohaselt ehitatud või kohandatud kai ääres. Kui lastitav või lossitav kaup, sõltuvalt selle omadustest, jääb vette ujuma (ei lahustu ega aurustu täielikult), peab laadimisoperatsioonide eest vastutav isik tagama sobivate boontökete kiire paigaldamise reostuse lokaliseerimiseks.

6.1.2 Terminali ja tankeri vastastikuste kohustuste määratlemise aluseks on "Rahvusvaheline ohutuse juhend naftatankeritele ja terminalidele" (*International Safety Guide for Oil Tankers & Terminals – I.S.G.O.T.T.*).

6.1.3 Terminalis peavad olema välja töötatud organisatsioonilised ja tehnilised meetmed, mis tagavad töötajate ohutuse, tulekahjude vältimise, merereostuse ärahoidmise ning nende tagajärgede lokaliseerimise ja likvideerimise.

Terminali ja tankeri ühistegevust käsitlevad ohutuse reeglid kooskõlastavad ja allkirjastavad mõlema poole vastutavad isikud kohe pärast tankeri saabumist.

6.1.4 Enne tankeri lastimise või lossimise alustamist peab olema täidetud majandus- ja kommunikatsiooniministri kinnitatud (või I.S.G.O.T.T. lisas toodud) vormikohane laeva/kalda ohutuse kontroll-leht. Kontroll-lehe koopiat säilitatakse vähemalt 30 päeva.

6.2 Laevade punkerdamine

6.2.1 Laevade punkerdamine nii autolt kui tankerilt toimub kooskõlastatult sadamakapteni osakonnaga.

6.2.2 Laeva punkerdamisel autodelt peavad punkerdamiskoha vahetus läheduses olema esmased tulekustutusvahendid ja vahendid võimaliku lokaalse reostuse likvideerimiseks. Punkerdamiskoht peab olema piiratud ja tähistatud, vältimaks kõrvaliste isikute sattumist punkerdamistsooni.

6.2.3 Reisilaevade punkerdamine võib toimuda pärast reisijate mahamineku lõppu ja enne uute reisijate pealeminekut.

6.2.4 Laeva kaptenil lasub kohustus viivitamatult teatada terminali juhtkonnale ja sadamakapteni osakonnale igast avariiolekorrast ja merereostusest või ohtlikust olukorrast, millega võib kaasneda keskkonnareostus. Reostus likvideeritakse reostuse põhjustaja kulul. Vanasadamas, Paljassaare sadamas ja Muuga sadamas on sadamakapteni osakonna kaudu võimalik ööpäevaringselt tellida kogurlaev.

6.2.5 Punkerdamist teostav ettevõtja peab omama sadama pidaja poolt aktsepteeritavat ja ettevõtja riskitasemele vastavat kindlustuslepingut, mis kataks ettevõtja tegevuse (sh punkerdamine) tulemusena sadama pidajale ja/või kolmandatele isikutele tekitatavad vara-, isiku- ja keskkonnareostuse kahjud.

- 6.2.6 Tankeri lastimisel–lossimisel ning punkerdamisel tuleb laevadel heisata signaalkoodi lipp "B" (BRAVO) ja ööseks sisse lülitada punane signaaltuli.

7. LAEVAHEITMETE JA LASTIJÄÄTMETE VASTUVÕTT

- 7.1 Laevaheitmete ja lastijäätmete vastuvõtt laevadelt toimub vastavalt Sadamaseadusele, majandus- ja kommunikatsiooniministri 29.07.2009. a. määrusele nr 78 „Laevaheitmete ja lastijäätmete üleandmise ja vastuvõtmise korralduslikud nõuded ning laevaheitmete ja lastijäätmete vastuvõtmise, üleandmise, nendest teavitamise ja arvestuse pidamise üle järelvalve teostamise kord“ ja ASi Tallinna Sadam laevaheitmete ja lastijäätmete vastuvõtmise ning käitlemise kavale (avaldatud ASi Tallinna Sadam kodulehel).

- 7.2 Teave äraantavate laevaheitmete ja lastijäätmete liigi ja koguse kohta tuleb sadama pidajale esitada:

- vähemalt 24 tundi enne sadamasse saabumist, kui sissesõidusadam on teada;
- otsekohe sissesõidusadama selgumisel, kui see teave on kättesaadav vähem kui 24 tundi enne sissesõidusadamasse saabumist;
- hiljemalt lahkumisel eelmisest sissesõidusadamast, kui reis kestab alla 24 tunni.

Teave äraantavate laevaheitmete ja lastijäätmete kohta tuleb esitada sadama pidajale sadama eeskirja lisas 2 toodud vormi (Teatis sissesõidusadamale) kohaselt.

- 7.3 Laevaheitmete ja lastijäätmete vastuvõtmist sadamas korraldab sadama pidaja. Laevaheitmete ja lastijäätmete üleandmist laeva poolt organiseerib agent. Lisateavet laevaheitmete ja lastijäätmete vastuvõtu kohta saab sadamakapteni osakonnast.

- 7.4 Sadamas ei saa ära anda laevade ballastvett.

8. TULEOHUTUSNÕUDED SADAMAS JA PÄÄSTETÖÖDE KORRALDAMINE

- 8.1 Tuleohutuse tagamine sadama territooriumil ning seal asuvatel objektidel on sätestatud "Tuleohutuse seadusega" ja sadama üldise tuleohutusjuhendiga.

- 8.2 Sadamas tegutsevad ettevõtjad peavad tagama nende kasutuses olevate territooriumide ja/või muude objektide varustatuse esmaste tulekustutus- ja päästevahenditega ning nende korrasoleku ja tähtaegse kontrolli läbiviimise.

- 8.3 Tuletööde läbiviimine sadama territooriumil peab olema korraldatud vastavalt siseministri kinnitatud nõuetele (Tuletööde tuleohutusnõuded), sadama üldisele tuleohutusjuhendile ja olema kooskõlastatud sadama ohutusjärelvalve töötajaga.

- 8.4 Kõikidele sadama hoonetele ja rajatistele peab olema tagatud vaba juurdepääs, tuleohutuskujades ei tohi hoida esemeid. Teede ja läbikäikude läbikaevamine või sulgemine on lubatud ainult sadama pidaja loal ning juhul, kui on tagatud läbipääs mujalt.

- 8.5 Sadama territooriumil asuvad hooned ja rajatised peavad olema varustatud tule tõrje- ja päästevahenditega vastavalt kehtivatele õigusaktidele. Esmaste tulekustutus- ja päästevahendite paigutus peab olema kirjeldatud vastavas tuleohutuse enesekontrolli aruandes.
- 8.6 Tule tõrje- ja päästevahendid peavad olema töökorras, nähtaval kohal ning neile peab olema tagatud vaba juurdepääs.
- 8.7 Sadamas seisvatel laevadel asuvad tule tõrje- ja päästevahendid peavad olema täielikus valmisolekus nende võimalikuks kasutamiseks.
- 8.8 Iga sadama territooriumil tegutsev ettevõtja peab välja töötama tegevuskava inimeste ja vara kaitseks tulekahju, loodusõnnetuse, katastroofi, avarii, plahvatuse jms puhuks. Tegevuskava koopia tuleb esitada sadama pidajale.
- 8.9 Naftasaadusi töötlev või nende hoiuga tegelev ettevõtja koostab tulekahju kustutamise plaani koos vajalike kustutusainete, tehniliste ja muude vahendite loeteluga ning kooskõlastab selle päästeasutusega.
- 8.10 Tulekahju puhkemise korral sadamas või sadamas seisval laeval peavad kõik teised laevad valmis seadma tule tõrje- ja päästevahendid, samuti peamasina, et osutada abi tulekahju kustutamisel. Kõrvalasuvatel laevadel kuulutatakse välja üldhäire.
- 8.11 Kontrolli tuleohutusnõuete täitmise üle sadama territooriumil teostab riikliku tuleohutuse järelevalveametnik koos sadama pidaja esindaja(te)ga.
- 8.12 Tulekahju või muu õnnetuse avastamisel tuleb sellest teatada hädaabinumbri 112 ja sadamakapteni osakonnale.
- 8.13 Ehitamine sadama objektidel peab toimuma vastavalt kehtestatud korras heakskiidetud ehitusprojekti alusel.
- 8.14 Operatiivteenistuste (päästeteenistus, politsei, kiirabi) tehnika sisenemine sadama territooriumile toimub reeglina cargovärvate kaudu.

9. REISIJATE TEENINDAMISE KORRALDUS SADAMATES

9.1 Laevale ja laevalt mahamineku korraldamine

- 9.1.1 Reisijate laevale pealeminek ja laevalt mahatulek toimub läbi sadamates asuvate reisiterminalide ja reisijate galeriide (va kruisireisijad).
- 9.1.2 Reisijate liikumise teekonnad on tähistatud infomonitoride ja suunavate viitadega.
- 9.1.3 Reisijate liikumist korraldavad ja informatsiooni jagavad nii sadama kui laevaliini teenindav personal.
- 9.1.4 Sõidukitega reisijate laevale ja laevalt mahaminek sadama territooriumil toimub sadama kui laevaliini operaatori poolt määratud isikute juhendamisel.
- 9.1.5 Sõidukite liikumise teekond on tähistatud liiklusmärkide, infomonitoride ja suunavate viitadega.

9.2 Piletimüügi korraldamine

Laevapiletite müüki reisiterminalides ja autode check-in paviljonides teostavad laevafirmade esindused.

9.3 Ohutusnõuded

Reisijad on kohustatud täitma sadamas kehtestatud tuleohutuse eeskirju. Üksikliikleja peab rangelt järgima liikluseeskirjade ja lastimis-lossimistöõde ohutusnõudeid. Reisijate liikumine ja sõidukist väljumine kaupade laadimispiirkonnas ning laevale minnes/laevalt tulles on keelatud.

9.4 Teenused reisijatele

Reisiterminalides töötavad internetikioskid, taksofonid, autorent, sularahaautomaadid, pakihoid ja pakihoiukapid, baarid, kauplused, turismiinfo- ja valuutavahetuspunktid jmt. Vanasadama reisiterminalides ja nende ümbruses on tasuta internetiühendus.

9.5 Meditsiiniabi korraldamine

9.5.1 Sadamas meditsiiniabi osutamise punkt puudub.

9.5.2 Kiirabi saab välja kutsuda telefonil 112.

9.6 Päästeteenistus ja politsei

9.6.1 Politsei saab välja kutsuda telefonil 110.

9.6.2 Päästeteenistuse saab välja kutsuda telefonil 112.

LISA 1

VAJALIK INFORMATSIION

TALLINNA SADAM

AS Tallinna Sadam
Sadama 25, 15051 Tallinn (+372) 631 8555
Sadamakapten (+372) 631 8329
Faks (+372) 631 8166
E-post portoftallinn@portoftallinn.com
Kodulehekülg www.portoftallinn.com

Vanasadam
Sadama 25-3, 15051 Tallinn (+372) 631 8454
Sadamakapten (+372) 631 8250
Sadamakapteni osakond (+372) 631 8588
Dispetšer (+372) 631 8363
E-post vanasadam@portoftallinn.com

Muuga sadam
Maardu tee 57, 74115 Maardu (+372) 631 9502
Sadamakapten (+372) 631 9521
Sadamakapteni osakond (+372) 631 9532
Dispetšer (+372) 631 9523
E-post muuga@portoftallinn.com

Paljassaare sadam
Paljassaare tee 28, 10313 Tallinn (+372) 610 0800
Sadamakapten (+372) 631 8250
Sadamakapteni osakond (+372) 631 8588
Dispetšer (+372) 631 8363
E-post portoftallinn@portoftallinn.com

Paldiski lõunasadam
Rae põik 10, 76806 Paldiski (+372) 631 8800
Sadamakapten (+372) 631 8805
Dispetšer (+372) 631 8810
E-post paldiski@portoftallinn.com

Saaremaa sadam
Ninase küla, Mustjala vald, 93601 Saaremaa (+372) 610 0703
E-post paldiski@portoftallinn.com

MAKSU- JA TOLLIAMET

Põhja maksu- ja tollikeskus
Endla 8, 15177 Tallinn (+372) 880 0814
E-post tollinfo@emta.ee

Vanasadama teeninduskoht
Uus-Sadama 19/13, 10120 Tallinn (+372) 880 0814
E-post tollinfo@emta.ee

Veose teeninduskoht
Veose 4, 74115 Maardu (+372) 880 0814
E-post tollinfo@emta.ee

Paldiski teeninduskoht
Rae põik 10, 76806 Paldiski (+372) 880 0814
E-post tollinfo@emta.ee

Saare teeninduskoht

Tallinna mnt 58, 93818 Kuressaare
E-post

(+372) 880 0814
tollinfo@emta.ee

PIIRIVALVEAMET

Põhja Piirivalvepiirkond
Reisisadama piiripunkt
Sadama 25-2, 10111 Tallinn
Faks
E-post

(+372) 631 8777
(+372) 631 8778
kprs@pohja.pv.ee

Muuga piirivalvekordon
Veose 4, 74115 Maardu
Faks
E-post

(+372) 631 9335
(+372) 631 9714
kpmuuga@pohja.pv.ee

Tallinna piirivalvekordon
Süsta 15, 11712 Tallinn
Faks
E-post

(+372) 619 1262
(+372) 619 1261
ahto.jutt@pohja.pv.ee

Paldiski piirivalvekordon
Rae põik 10, 76806 Paldiski
Faks
E-post

(+372) 619 1252
(+372) 619 1251
paldiski.kordon@mail.ee

Lääne piirivalve piirkond
Kuressaare Merevalvekeskus
Tallinna tn 19, 93811 Kuressaare
Korrapidaja (24 h)
E-post
Saaremaa sadam
Faks

(+372) 454 8300
kord@pv.ee
(+372) 452 7793
(+372) 452 7794

EESTI LOOTS AS

Sadama tee 9 Rohuneeme, Viimsi vald
74012 Harjumaa
Faks
E-post
Kodulehekül

(+372) 605 3800
(+372) 605 3810
loots@loots.ee
www.loots.ee

Muuga lootsituba
Faks

(+372) 631 9621
(+372) 631 9120

Paldiski lootsituba
Faks
Mob

(+372) 674 1010
(+372) 674 1195
(+372) 504 3825

Lootsi tellimine
Mob
Faks
e-post

(+372) 605 3888
(+372) 526 8432
(+372) 605 3881
tellimus@loots.ee

VEETEEDE AMET

Valge 4, 11413 Tallinn
Faks
VTS operaatorid
GOFREP operaatorid
Koordinaatsioonikeskus
Häiretelefon
Faks
E-post
Kodulehekül

(+372) 620 5500
(+372) 620 5506
(+372) 620 5669
(+372) 620 5763
(+372) 620 5667
(+372) 620 5665
(+372) 620 5666
eva@vta.ee
www.vta.ee

KESKKONNAINSPEKTSIOON

Kopli 76, 10416 Tallinn
Lühinumber
Faks
E-post

(+372) 696 2236
(+372) 1313
(+372) 696 2237
valve@kki.ee

Kodulehekül www.kki.ee

SANITAARKARANTIINI BÜRÖÖ

Hiiu 42, 11619 Tallinn (+372) 694 3751
Mob (24h) (+372) 503 7506
Faks (+372) 694 3761
E-post skb@tervisekaitse.ee
Kodulehekül www.tervisekaitse.ee

TAIMETOODANGU INSPEKTSIOON

Teaduse 2, 75501 Saku (+372) 671 2602
Faks (+372) 671 2604
E-post plant@plant.agri.ee
Kodulehekül www.plant.agri.ee

Harju büroo
Uus-Sadama 19/8, 10120 Tallinn (+372) 631 8551
Mob (+372) 514 0845
Faks (+372) 631 8375
E-post pp.tallinn@plant.agri.ee

Muuga sadama piiripunkt
Veose 16, 74115 Maardu (+372) 631 9624
Tel/faks (+372) 507 4233
Mob
E-post pp.muuga@plant.agri.ee

Paljassaare sadam – teenindatakse
Harju büroo kaudu igakordselt
väljakutsutavate inspektorite poolt

Paldiski lõunasadama piiripunkt –
Harju büroo kaudu igakordselt
väljakutsutavate inspektorite poolt

VETERINAAR- JA TOIDUAMET

Muuga ja Paldiski sadama piiripunkti veterinaar-
ja toidukontrolli büroo
Maardu tee 57, 74115 Maardu (+372) 631 9688
Faks (+372) 631 9690
E-post muuga@vet.agri.ee

Muuga ja Paldiski sadama piiripunkti veterinaar-
ja toidukontrolli büroo
Rae põik 10, 76806 Paldiski (+372) 674 1219
Faks (+372) 631 8860
Mob (+372) 520 1210

POLITSEI 110

PÄÄSTEAMET 112

JÄÄTMEKÄITLUSETTEVÕTJAD

Jäätmetasu eest vastuvõetavad heitmed

GREEN MARINE AS
Tel (+372) 668 4353
Faks (+372) 668 4344
E-post greenmarine@greenmarine.ee
Kodulehekül www.greenmarine.ee

Olmejäätmete vastuvõtt

ADELAN PRÜGIVEOD OÜ
Tel (+372) 605 3869
Faks (+372) 605 3861
E-post info@apveod.ee
Kodulehekül www.apveod.ee

CLEANAWAY AS	
Tel	(+372) 640 0800
Faks	(+372) 640 0899
E-post	tallinn@cleanaway.ee
Kodulehekülg	www.cleanaway.ee
GREEN MARINE AS	
Tel	(+372) 668 4353
Faks	(+372) 668 4344
E-post	greenmarine@greenmarine.ee
Kodulehekülg	www.greenmarine.ee
KESKKONNAHOOLDUSE OÜ	
Tel	(+372) 503 2403
Faks	(+372) 605 5211
E-post	info@keskkonnahooldus.ee
Kodulehekülg	www.keskkonnahooldus.ee
MINU VARA AS	
Tel	(+372) 661 8000
Faks	(+372) 613 9132
E-post	info@minuvara.ee
Kodulehekülg	www.minuvara.ee
PRÜGIMEES OÜ	
Tel	(+372) 453 1603
Faks	(+372) 453 1602
E-post	saaremaa@cleanaway.ee
Kodulehekülg	www.cleanaway.ee
PRÜGIVEDU TALLINN OÜ	
Tel	(+372) 672 2233
Faks	(+372) 672 2667
E-post	prygivedu@prygivedu.ee
Kodulehekülg	www.prygivedu.ee
RAGN-SELLS AS	
Tel	(+372) 15155
Faks	(+372) 606 0411
E-post	info@ragnsells.ee
Kodulehekülg	www.ragnsells.ee
VSA Eesti AS	
Tel	(+372) 603 0780
Faks	(+372) 603 0775
E-post	info@vsaeesti.ee
Kodulehekülg	www.vsaeesti.ee
Ohtlike jäätmete vastuvõtt	
BLRT EKO OÜ	
Tel	(+372) 610 2315
Faks	(+372) 610 2615
E-post	eko@bsr.ee
Kodulehekülg	www.bsr.ee
ECOPRO AS	
Tel	(+372) 660 4762
Faks	(+372) 660 4763
E-post	ecopro@ecopro.ee
Kodulehekülg	www.ecopro.ee
GREEN MARINE AS	
Tel	(+372) 668 4353
Faks	(+372) 668 4344
E-post	greenmarine@greenmarine.ee
Kodulehekülg	www.greenmarine.ee
KESTO OÜ	
Tel	(+372) 639 5222

Faks	(+372) 639 5221
E-post	kesto@online.ee
Kodulehekülg	www.kesto.ee
NAFTAR AS	
Tel	(+372) 654 7317
Faks	(+372) 654 7922
E-post	naft@hot.ee
NT MARINE AS	
Tel	(+372) 668 4333
Faks	(+372) 668 4330
E-post	ntmarine@ntmarine.com
Kodulehekülg	www.ntmarine.ee
PESUTEHNIKA OÜ	
Tel	(+372) 660 5360
Faks	(+372) 660 5357
E-post	info@pesutehnika.ee
Kodulehekülg	www.pesutehnika.ee
RAGN-SELLS AS	
Tel	(+372) 15155
Faks	(+372) 606 0411
E-post	info@ragnsells.ee
Kodulehekülg	www.ragnsells.ee
SCANTRANS AS	
Tel	(+372) 660 2251
Faks	(+372) 660 2247
E-post	strans@online.ee
Kodulehekülg	www.scantrans.ee
VAGGEN AS	
Tel	(+372) 646 4603
Faks	(+372) 646 4604
E-post	beb@beb.ee
Kodulehekülg	www.beb.ee
ÖKOLOOG OÜ	
Tel	(+372) 610 2315
Faks	(+372) 610 2615
E-post	eko@bsr.ee
Kodulehekülg	www.bsr.ee
Fekaalvee vastuvõtt	
KESKKONNAHOOLDUSE OÜ	
Tel	(+372) 503 2403
Faks	(+372) 605 5211
E-post	info@keskkonnahooldus.ee
Kodulehekülg	www.keskkonnahooldus.ee
RUUT TRANTS OÜ	
Tel	(+372) 529 3356, (+372) 5192 2138
E-post	info@ruuttrants.ee
Kodulehekülg	www.ruuttrants.ee
MAXITRANS OÜ	
Tel	(+372) 501 1063
RAGN-SELLS AS	
Tel	(+372) 15155
Faks	(+372) 606 0411
E-post	info@ragnsells.ee
Kodulehekülg	www.ragnsells.ee
PUKSIIRITEENUSED	
ALFONS HAKANS OÜ	
Tel	(+372) 611 6190
Faks	(+372) 611 6191

E-post office.tallinn@alfonshakans.fi
Kodulehekülg www.alfonshakans.fi

PKL AS
Tel (+372) 631 8147
Faks (+372) 631 3100
E-post info@pkl.ee
Kodulehekülg www.pkl.ee

VAGGEN AS
Tel (+372) 646 4603
Faks (+372) 646 4604
E-post beb@beb.ee
Kodulehekülg www.beb.ee

SIDETEENUSED

ELION AS
Tel 165, (+372) 631 3322
E-post tugi@elion.ee,
kodulehekülg www.elion.ee

Kontaktandmeid uuendatakse regulaarselt ASi Tallinna Sadam koduleheküljel.

TEATIS SISSEÕIDUSADAMALE

INFORMATION TO BE NOTIFIED INTO THE PORT OF CALL

Sissesõidusadam / Port of call

1. Laeva nimi, kutsung, IMO number / Name, call sign, IMO identification number of ship:
2. Lipuriik / Flag State:
3. Eeldatav saabumise aeg / Estimated time of arrival (ETA):
4. Eeldatav lahkumise aeg / Estimated time of departure (ETD):
5. Eelmine sissesõidusadam / Previous port of call:
6. Järgmine sissesõidusadam / Next port of call:
7. Viimane laevaheitmete äraandmine (sadam ja kuupäev) / Last port and date when ship generated waste was delivered:
8. Kas sadama vastuvõtusadamatesse anti ära (märgistage vastav ruut) / Are you delivering (tick appropriate box):
 kõik / all osa / some ei antud ära / none laevaheitme(i)d? / of your waste into port reception facilities?
9. Üleantavate ja/või pardale jäävate jäätmete ja jääkide liik ning kogus ja vastava laeva hoidla täituvus protsentides / Type and amount of waste and residues to be delivered and/or remaining on board, and percentage of maximum storage capacity:

Kui antakse ära kõik laevaheitmed, tuleb täita vastavalt teine veerg / If delivering all waste, complete second column as appropriate.

Kui antakse ära osa või ei anta laevaheitmeid ära, siis tuleb täita kõik veerud / If delivering some or no waste, complete all columns

Laevaheitmete ja lastijäätmete liik Type of waste	Äraantavad heitmed / Waste to be delivered m ³	Maksimaalne hoidla maht / Maximum dedicated storage capacity m ³	Laevale jäävate heitmete maht / Amount of waste retained on board, m ³ / täituvus / used %	Sadam, kus laevale jäävad heitmed ära antakse / Port at which remaining waste will be delivered	Teavitamisest kuni järgmise sadamani eeldatav tekkivate heitmete maht Estimated amount of waste to be generated between notification and next port of call, m ³ / eeldatav täituvus / estimated use, %
1. Naftat, naftasaadusi ning õli sisaldavad jäätmed / Waste oils					
1.1 Setted (Sludge)					
1.2 Pilsivesi (Bilge water)					
1.3 Naftat ja naftasaadusi ning õli sisaldavad lastijäätmek (Slops)					
1.4 Muud (täpsustada) (Other, specify)					
1.4.1 Naftased ja õlised kaltsud (Oily rags)					
2. Prügi (Garbage)					
2.1 Toidujäätmek (Food waste) Märkida juhul, kui on kogutud ja antakse üle sorteeritult (Mark only if you have collected and will discharge separately)					
2.2 Taaskasutatavad jäätmed ja pakendijäätmek (märkida juhul, kui on kogutud ja antakse üle sorteeritult) / Recyclable waste (mark only if you have collected and will discharge separately)					
2.2.1 Plast (Plastic)					
2.2.2 Paber ja papp (Paper)					
2.2.3 Klaas (Glass)					
2.2.4 Metallpakendid (Tin)					
2.3 Segajäätmek (Mixed domestic waste)					
2.4 Muud (täpsustada) (Other, specify)					
2.4.1 Ohtlikud jäätmek (täpsustada) (Hazardous waste, specify)					
3. Lastiga seotud jäätmek (täpsustada) (Cargo associated waste, specify)					
4. Lastijäätmek (täpsustada) (Cargo residues, specify)					
5. Reovesi (Sewage)					

Kinnitan allkirjaga (kapten) / I (master) confirm that:

Esitatud andmed on tõesed ja korrektsed ja laevas on piisavalt hoidlate mahtu teavitamisest kuni järgmise sissesõidusadamani eeldatavalt tekkivate laevaheitmete mahutamiseks. / The above details are accurate and correct and there is sufficient dedicated onboard capacity to store all waste generated between notification and the next port at which waste will be delivered.

Kuupäev/ Date:

Kellaeg / Time:

Kapten / Master:

(allkiri) / (signature)

**LISA 3 LAEVAHEITMETE JA LASTIJÄÄTMETE ÜLEANDMISE JA VASTUVÕTMISE AKT
(SHIP'S WASTE RECEIPT)**

1. Laeva nimi, IMO number/
Name, IMO identification number of vessel:
2. Lipuriik / *Flag country:*
3. Laadimise koht / *Place of discharge:*
4. Agent /*Agent:*
5. Saabumise kuupäev /*Date of arrival:*
6. Lahkumise kuupäev /*Date of departure:*
7. Laadimise aeg /*Time of discharge:*
8. Laevaheitmete liik ja kogus, mis anti ära sadamas (märkige vastavas ruudus) / *Type and quantity of waste delivered (tick appropriate box):*

Laevaheitmete ja lastijäätmete liik Type of waste	Tellimuses esitatud heitmete kogus/ Amount of waste reported in the order m³	Vastuvõetud heitmete kogus/ Amount of waste received m³
1. Naftat, naftasaadusi ning õli sisaldavad jäätmed (Waste oils)		
1.1 Setted (<i>Sludge</i>)		
1.2 Pilsivesi (<i>Bilge water</i>)		
1.3 Naftat ja naftasaadusi ning õli sisaldavad lastijäätmed (<i>Slops</i>)		
1.4 Muud (täpsustada): <i>Other (specify)</i>		
1.4. Naftased ja õlised kaltsud (<i>Oily rags</i>)		
2. Prügi (Garbage)		
2.1 Toidujäätmed (<i>Food waste</i>) Märkida juhul kui on kogutud ja antakse üle sorteeritult (<i>Mark only if you have collected and will discharge separately</i>)		
2.2 Taaskasutatavad jäätmed, pakendijäätmed (<i>Recyclable waste</i>) Märkida juhul kui on kogutud ja antakse üle sorteeritult (<i>Mark only if you have collected and will discharge separately</i>)		
2.2.1 Plast (<i>Plastic</i>)		
2.2.2 Paber ja papp (<i>Paper</i>)		
2.2.3 Klaas (<i>Glass</i>)		
2.2.4 Metallpakendid (<i>Tin</i>)		
2.3 Segaoimejäätmed Mixed domestic waste)		
2.4 Muud, täpsustada (<i>Other, specify</i>)		
2.4.1 Ohtlikud / <i>Hazardous waste</i> (Täpsustada, <i>specify</i>)		
3. Lastiga seotud jäätmed Cargo associated waste (Täpsustada, <i>specify</i>)		
4. Lastijäätmed (Cargo residues)		
5. Reovesi (Sewage)		

LISA 4

LAEVA SAABUMISEL JA LAHKUMISEL ESITATAVAD DOKUMENDID

Vastavalt laevade ja väikelaevade sisemerre, sadamatesse ning piiriveekogude Eestile kuuluvatesse vetesse sisenemise ja neist väljumise korrale esitab laeva kapten agendi kaudu, agendi puudumisel aga reederi kaudu riiklikele järelevalveorganitele ja sadamakaptenile laeva sissesõidul sadamasse ja enne väljasõitu sadamast järgmised dokumendid:

- 1) Ülddeklaratsioon – piirivalvepiirkonnale; sadama üle tollijärelevalvet teostavale tolliasutusele; Veeteede Ameti koordinatsioonikeskusele; Eesti Sanitaarkarantiinitalitusele; Taimetoodangu Inspeksioonile (vastava lasti puhul); Veterinaar- ja Toiduametile (vastava lasti puhul); sadamakaptenile.
- 2) Munsterroll ja reisijate nimekiri – piirivalvepiirkonnale; sadama üle tollijärelevalvet teostavale tolliasutusele; Eesti Sanitaarkarantiinitalitusele; sadamakaptenile.
- 3) Tervisedeklaratsioon – Eesti Sanitaarkarantiinitalitusele.
- 4) Lastideklaratsioon, laevavarude deklaratsioon, lasti manifestid ja konossementid – sadama üle tollijärelevalvet teostavale tolliasutusele ja vastava lasti puhul Taimetoodangu Inspeksioonile ja/või Veterinaar- ja Toiduametile ning piirivalvepiirkonnale ainult lasti manifest.
- 5) Laevapere vara deklaratsioon – sadama üle tollijärelevalvet teostavale tolliasutusele.
- 6) Laeva toiduvarude deklaratsioon ja informatsioon toidujäätmete kohta – Veterinaar- ja Toiduametile.
- 7) Laevaheitmete üleandmise ja vastuvõtmise akt – sadamakaptenile (esitatakse laeva lahkumisel).

Sissesõidul sadamasse esitatakse dokumendid enne lastitööde algust, kuid mitte hiljem kui 6 tundi pärast sissesõitu.

Väljumisel sadamast esitatakse dokumendid enne väljasõitu, soovitavalt 2 tundi enne väljasõitu.

Vanasadama jahisadama eeskiri

1. Üldine informatsioon

1.1 ASi Tallinna Sadam koosseisu kuuluva Vanasadama (edaspidi Sadam) sadamaalal asuv jahisadam (edaspidi nimetatud Jahisadam) on Admiraliteedi basseinis asuvast 62 kohaga väikelaevade kaist ja C-terminali hoonest koosnev kompleks, mis teenindab väikelaevu (pikkusega kuni 24 m, edaspidi Väikelaevad). Jahisadama skeem on käesolevale eeskirjale lisatud.

1.2 Jahisadamasse sisenemine ja sealt väljumine toimub läbi tiheda reisi- ja kruisilaevade (edaspidi Laevad) liiklusega Sadama akvatooriumis asuvate basseinide 3 ja 2 ning mööda kanalit, mille pikkus on 220 m, laius 37 m, sügavus 4,5 m.

1.3 Liikudes Sadama akvatooriumil peab Väikelaev hoiduma kõrvale Laevadest ega või takistada Laevade manööverdamist.

1.4 Jahisadama veeala kaitsevad basseinikanal ja kaldarajatised.

1.5 Sadama koordinaadid: N 59°26,5` E 026°45,6`.

1.6 Jahisadama postiaadress: Sadama 25, 15051, Tallinn, Eesti.

1.7 Jahisadama inglise keelne nimetus: Old City Marina.

1.8 Kohaliku ja UTC aja erinevus +2 tundi, seadusega kehtestatud suveajal on kohaliku aja ja UTC aja erinevus +3 tundi.

2. Jahisadama tehnilised andmed

2.1 Jahisadamas on kokku 62 ujuvkai kohta.

2.2 Ujuvkai kõrgus veepinnast on 0,6 m.

2.3 Laevade gabariidipiirangud Jahisadamas:

2.3.1 ujuvkaide ääres L max 18 m, T = 4,0 m;

2.3.2 Sadama kaide nr 18-23 ääres L max 50 m, T = 4,3 m.

3. Jahisadama navigatsioonihooaeg

3.1 Navigatsioonihooaeg algab jooksva aasta 01.aprillil ja lõpeb 30.novembril ning võib muutuda sõltuvalt valitsevatest jää- ja ilmastikuoludest.

4. Tööaeg

4.1 Jahisadamas teenindatakse laevu ööpäevaringselt 7-el päeval nädalas.

4.2 Jahisadama kontakttelefon: +372 510 3360.

4.3 Ööpäevaringselt töötab ULL (VHF) kanal 14, kutsung Tallinn-raadio 5 (Port Control).

4.4 Jahisadama ülema (inglise keeles Marina Master) tööaeg on esmaspäevast reedeni (v. a. riigipühad) kl. 08.00 – 10.00 ja 15.00 – 17.00.

5. Piirangud

5.1 Jahisadamasse sisenevate ja sealt väljuvate Väikelaevade liiklemine Sadama akvatooriumil on keelatud tuule tugevusega üle 18 m/sek ja/või nähtavusega alla 100 m. Vastava otsuse võtavad vastu Sadama sadamakapten koos Väikelaeva kapteniga, arvestades Väikelaeva tehnilisi iseärasusi.

5.2 Sadamaalal ei tohi tegeleda ohtlike ainete laadimise, lossimise ega töötlemisega;

5.3 Kütuse tankimine toimub üksnes kail nr 23.

5.4 Üldised keskkonnakaitse alased nõuded tulenevad kehtivatest õigusaktidest ja ASi Tallinna Sadam sadama eeskirjast, mis on avalikustatud ASi Tallinna Sadam kodulehel <http://www.ts.ee/>.

5.5 AS Tallinna Sadam võib vajadusel (nt Vanasadamas korraldatavad avalikud üritused) piirata Väikelaevade sisenemist Jahisadamasse ja sealt väljumist, teavitades sellest eelnevalt Väikelaevade kapteneid.

6. Jahisadamas osutatavad teenused

- 6.1 Kaikohtade kasutusse andmine;
- 6.2 joogiveega varustamine;
- 6.3 elektrienergiaga varustamine;
- 6.4 sorteeritud olmeprügi vastuvõtmine;
- 6.5 WC tankide ja keemiliste WCde tühjendamine;
- 6.6 pilsivee ja ja õlijäätmete vastuvõtt;
- 6.7 pesu pesemise ja -kuivatamise võimalus;
- 6.8 dušš, saun, WC;
- 6.9 kütusega varustamine (diisel ja bensiin A-95);
- 6.10 slipitee kasutamise võimalus;
- 6.11 WIFI;
- 6.12 väikelaevade töstetööde korraldamine (tellimisel);
- 6.13 tehniline abi (tellimisel);
- 6.14 piirivalve- ja tolliteenused (tellimisel);
- 6.15 videovalve 24 tundi.

7. Tolli- ja piirikontroll

- 7.1 Piiri- ja tolliformaalsusi teostatakse eelneval väljakutsel vastavalt **Vabariigi Valitsuse 19. mai 2004. a määruses nr 194** „Laevade ja väikelaevade sisemerre, sadamatesse ning piiriveekogude Eestile kuuluvatesse vetesse sisenemise ja neist väljumise kord“ sätestatule;
- 7.2 Kolmandatest riikidest saabuvad või kolmandatesse riikidesse suunduvad Väikelaevad peavad silduma piiri- ja tolliformaalsuste teostamiseks selleks ettenähtud kai ääres.

8. Laevaliiklus Vanasadama akvatooriumis

- 8.1 Väikelaevad võivad siseneda Sadama akvatooriumisse ja väljuda kanalist üksnes foori rohelise tule korral.
- 8.2 Fooris põleva punase tule korral on väikelaevade liikumine Sadama akvatooriumil keelatud.
- 8.3 Luba tuleb küsida ULL (VHF) kanalil 14 Vanasadama Port Control kutsungil Tallinn-raadio 5 (Port Control) või telefonil +372 6 318 588;
- 8.3.1 Sadamasse sisenemiseks (mitte lähemal kui 0,5 meremiili kaugusel loodemuulist);
- 8.3.2 Kanalist väljumiseks.
- 8.4 Kogu Väikelaeva liiklemise aja jooksul Sadama akvatooriumil peab olema võimalik Väikelaeva ja Sadama Port Controli vahel side ULL (VHF) kanalil 14. VHF- i puudumisel võib side toimuda telefoni teel;
- 8.5 Sadama akvatooriumi läbimisel esineda võivast mistahes takistusest tuleb koheselt edastada vastav informatsioon ULL (VHF) kanalil 14 Vanasadama Port Control kutsungil Tallinn-raadio 5 (Port Control) või telefonil +372 6 318 588;
- 8.6 Sadama akvatooriumil toimub Väikelaevade liikumine ainult mootoriga ja maksimaalne sõidukiirus ei tohi ületada 5 sõlme.

9. Sildumine

- 9.1 Sildumiskoha määrab Jahisadama ülem.
- 9.2 Sildumisel tuleb järgida head meretava.
- 9.3 Sildumisel ei tohi ohustada teisi Väikelaevu ega sadamarajatisi.
- 9.4 Sildumisotsad tuleb kinnitada ja vendrid kohale asetada nii, et ohutu seismine nii oma kui kõrvalseisvatele alustele oleks tagatud iga ilmaga.

9.5 Jahisadama ülema nõudmisel on Väikelaev kohustatud lisama vendreid ja kinnitusotsi, et tagada teiste Väikelaevade ohutu seismine sadamas.

10. Pukseerimine

10.1 Sadama akvatooriumil Väikelaevade pukseerimist ei toimu. Pukseerimistöid võib teostada erandkorras Sadama sadamakapteni loal.

11. Väikelaeva seismine Jahisadamas

11.1 Väikelaevade ohutu seismise eest Jahisadamas vastutavad Väikelaevade omanikud.

11.1 Sadama sadamakapteni ja Jahisadama ülema korraldused, mis puudutavad Väikelaevade seismist või ümberpaigutamist Jahisadamas on kohustuslikud nii Väikelaevade omanikele kui ka kasutajatele.

11.2 Jahisadam ei vastuta Väikelaeva ega sellel paikneva vara kaotsimineku või rikkumise eest.

11.3 Tormiste ilmadega kohustuvad Väikelaevade omanikud vajadusel rakendama täiendavaid ohutusmeetmeid.

11.4 Sildumine kai nr 23 äärde võib toimuda ainult kütuse tankimiseks, laevaheitmete äraandmiseks, WC tankide ja/või pilsivee väljapumpamiseks. Tankimisel on väikelaeva kapten kohustatud tagama ohutuse reostuse vältimiseks.

11.5 Väikelaevade veeskamine ja väljatõstmise töteseadmete abil tuleb eelnevalt kooskõlastada Jahisadama ülemaga.

12. Sise- ja tekitööd sildunud Väikelaevadel

12.1 Kehtivatele keskkonnakaitsenõuetele mittevastavad, müra ja prahti (sh tolmu) tekitavad tööd on Jahisadamas seisvatel Väikelaevadel keelatud.

12.2 Sise- ja tekitööd sildunud Väikelaevadel võivad toimuda vastavalt ASi Tallinna Sadam sadama eeskirjale.

13. Keelatud tegevused Jahisadamas

13.1 kasutada Väikelaeval WC-d, kui puudub fekaalvee kogumise tank;

13.2 hoiustada kail kanistreid, õli ja kütusevaate;

13.3 visata prahti vette ja kaile;

13.4 paigaldada jäätmeid mujale, kui selleks ettenähtud konteinerisse;

13.5 minna Väikelaevale kapteni või omaniku loata;

13.6 pidada Väikelaevas vaktsineerimata loomi;

13.7 kasutada tekivaljuhääldejaid;

13.8 ujuda Sadama akvatooriumis.

14. Jahisadamast lahkumine

14.1 Enne Väikelaeva lahkumist Jahisadamast peab Väikelaeva kapten vormistama väljasõidu Jahisadama sisse- ja väljasõidu registreerimise raamatus, märkides ära:

14.1.1 Väikelaeva nime;

14.1.2 väljumisaja;

14.1.3 sihtsadama;

14.1.4 kapteni nime;

14.1.5 kaasasõitjate arvu.

14.2 Kanalist on lubatud väljuda ainult roheline fooritule korral.

14.3 Sadama sadamakapten või Jahisadama ülem võib keelata Väikelaeva väljumise juhtudel kui:

14.4.1 seda nõuavad pädevad ametiasutused;

14.4.2 Väikelaeva dokumendid ei ole korras;

14.4.3 Väikelaev ei ole visuaalsel hinnangul merekõlbulik;

14.4.4 laevapere ei ole komplekteeritud nõuetekohaselt;

14.4.5 ohutut meresõitu, inimeste tervist või keskkonda ohustavate muude tegurite olemasolul;

14.4.6 tasumata on Väikelaeva sadamatasud.

15. Meditsiiniline abi Jahisadamas

15.1 Jahisadamas meditsiinipunkt puudub.

15.2 Kiirabi kutsub vajadusel Väikelaeva kapten.

15.3 Meditsiinilist abi vajav Väikelaev peab vajaduse tekkimisel heiskama lipu W (whisky).

16. Tuleohutusnõuded ja päästetööde korraldamine

16.1 Jahisadamas seisvate Väikelaevade pääste- ja tuletõrjevarustus peab olema töökorras ja vastama kehtestatud nõuetele;

16.2 Tulekahju likvideerimist Väikelaeval juhib Väikelaeva kapten;

16.3 Tulekahju puhkemisel sadamas seisval Väikelaeval peavad kõik teised Väikelaevad valmis seadma tuletõrje- ja päästevahendid, samuti peamasina, et osutada abi tulekahju kustutamisel ja vajaduse korral evakueeruda.

17. Vastutus sadama eeskirjade ja käesoleva eeskirja rikkumise eest

17.1 Väikelaevade kaptenid, organisatsioonid ja üksikisikud, kes oma süülise käitumisega on tekitanud materiaalselt kahju ASile Tallinna Sadam, on kohustatud hüvitama kahju vastavalt Eesti Vabariigi seadustele.

17.2 Väikelaeva suhtes, kes ei tasu õigeaegselt sadamatasusid, rakendatakse õigusaktides sätestatud õiguskaitsevahendeid, lisaks on ASil Tallinna Sadam õigus kehtestada eelnimetatud Väikelaevadele sissesõidukeeld Jahisadamasse.

17.3 Väikelaevade kaptenid, organisatsioonid või üksikisikud, kelle süülise käitumise tagajärjel on rikutud Sadama veeala puhtust naftareostuse, õlireostuse, fekaalireostuse või mingil muul moel, kannavad vastutust vastavalt õigusaktidele ning on kohustatud hüvitama ASle Tallinna Sadam kahju, mis on tekkinud seoses reostuse likvideerimisega.

17.4 Sadama eeskirja ja käesoleva eeskirja rakendamise käigus tekkivad võimalikud vaidlused kuuluvad lahendamisele Harju Maakohtus.

18. Sadamatasud 2010. a navigatsioonihooajal

18.1 Hinnakiri

Veesõiduki pikkus	EUR/EEK ööpäev
Kuni 30 jalga (9,0 m)	30 / 470
Kuni 40 jalga (12,0 m)	35 / 550
Kuni 45 jalga (13,5 m)	40 / 630
Kuni 60 jalga (18,0 m)	45 / 710
Kuni 80 jalga (24,0 m)	65 / 1 000
Üle 80 jala (24,0 m)	AS Tallinna Sadam sadamatasude alusel, GT järgi

Külaliskoha tasu arvestamisel loetakse iga alustatud ööpäev (24 h) täis ööpäevaks.

Hinna arvestamisel on aluseks aluse pikkus jalgades.

Kõik tasud sisaldavad käibemaksu.

Hinnas sisalduvad:

- sorteeritud olmeprügi vastuvõtmine;
- WC tankide ja keemiliste WC tühjendamine;
- pilsivee ja õlijäätmete vastuvõtt;
- joogiveega varustamine;
- elektrienergiaga varustamine;
- sauna kasutamine kindlaksmääratud ajal

18.2 Kaikoha kasutamise lepingut on võimalik sõlmida ka kogu navigatsioonihooajaks ja taolisel juhul määratletakse ASle Tallinna Sadam makstava tasu suurus kindlaks sõlmitavas kaikoha üürilepingus.

18.3 Sadamatasude muutmisest teavitab AS Tallinna Sadam hiljemalt 1 (üks) kuu enne navigatsioonihooaja algust ASi Tallinna Sadam kodulehel.

19. Arvelduste teostamise kord

19.1 Väikelaev tasub broneeritud kaikoha eest sadamatasud vastavalt kehtivale hinnakirjale ettemaksuna või koheselt pärast sildumist täies ulatuses.

20. Eriteenistuste väljakutsumine vajadusel

Päästeamet, tel.: 112;

Politsei, tel.: 110;

Keskkonnainspeksioon, tel.: 1313;

AS Eesti Loots

Sadama tee 9, Rohuneeme,

Viimsi vald 74012 Harjumaa

faks: (+372) 6053800

tel: (+372) 6053810

e-post: loots@loots.ee

www.loots.ee

Lootsi tellimine(+372) 6053888

tel: (+372) 5268432

faks: (+372) 6053881

e-post: tellimus@loots.ee

Põhja Piirivalvepiirkond Reisisadama piiripunkt
Sadama25-2, 10111 Tallinn
tel: (+372) 6318777
faks: (+372) 6318778
e-post: kprs@pohja.pv.ee

Maksu- ja Tolliameti Vanasadama teeninduskoht
Uus-Sadama 19/13,
10120Tallinn
(+372) 8800814
tollinfo@emta.ee