



SADAMA EESKIRI

KEHTIB ALATES 01.02.2003

SISUKORD

1.	ÜLDOSA	3
1.1	Sadama eeskirja kehtestamine ja kehtivusala	3
1.2	Ettevõtluse vorm	3
1.3	AS Tallinna Sadam tegevusalad	3
1.4	Sadama asukoht	3
1.5	Sadama tehnilised andmed	4
1.6	Tööaeg	11
1.7	Liikluse korraldamine sadama territooriumil	12
1.8	Heakord sadama territooriumil	12
2.	LAEVADE SISENEMINE SADAMASSE JA SADAMAST VÄLJUMINE	13
2.1	Lootsimise korraldamine	13
2.2	Laeva sisenemis- või väljumiskavatsusest teatamise kord	13
2.3	Laeva sisenemise ja väljumise registreerimine	14
2.4	Riiklike järelevalveorganite nõuded laevade sisenemisel ja väljumisel	14
3.	LAEVALIIKLUS SADAMA VEEALAL	16
3.1	Laevade sildumine	16
3.2	Laevade ümberpaigutamine	16
3.3	Eritingimused	17
3.4	Laevade pukseerimine	17
3.5	Laevaliiklus jääoludes	17
4.	LAEVADE SEISMINE SADAMAS	18
4.1	Nõuded sildunud laevadele	18
4.2	Eritingimused	18
4.3	Tekitööd sildunud laevadel	19
4.4	Side korraldamine	19
4.5	Laeva ühendamine kaldasüsteemidega	20
4.6	Süvendus- ja tuukritööd	20
5.	OHTLIKE KAUPADE KÄITLEMINE	21
6.	NAFTA JA NAFTASAADUSTE KÄITLEMINE	22
6.1	Tankerite lastimine ja lossimine	22
6.2	Laevade punkerdamine	22
7.	LAEVAHEITMETE VASTUVÕTT	24
8.	TULEOHUTUSNÕUDED SADAMAS JA PÄÄSTETÖÖDE KORRALDAMINE	25
9.	REISIJATE TEENINDUSEGA SEOTUD EESKIRJAD SADAMAS	26
10.	SADAMATASUD JA LAEVADELE OSUTATAVATE TEENUSTE TASUD	27
10.1	Üldsätted	27
10.2	Sadamatasud	28
10.3	Muud tasud	34
10.4	Kaubatasu	35
	LISAD	37

1. ÜLDOSA

1.1 SADAMA EESKIRJA KEHTESTAMINE JA KEHTIVUSALA

- 1.1.1 Sadama eeskirja ja selle muudatused kinnitab AS Tallinna Sadam (edaspidi nimetatud ka sadama valdaja), kooskõlastades eeskirja Veeteede Ametiga.
- 1.1.2 Sadama eeskirja muudatustest teavitatakse kõiki sadamas tegutsevaid isikuid sadama koduleheküljel aadressil: www.portoftallinn.com või muul viisil vähemalt üks kuu enne muudatuste jõustumise kuupäeva.
- 1.1.3 Käesolev eeskiri kehtib kõigi AS-i Tallinna Sadam koosseisu kuuluvate sadamate sadamaalal ning on täitmiseks kohustuslik kõigile vastavas sadamas tegutsevatele või viibivatele isikutele.

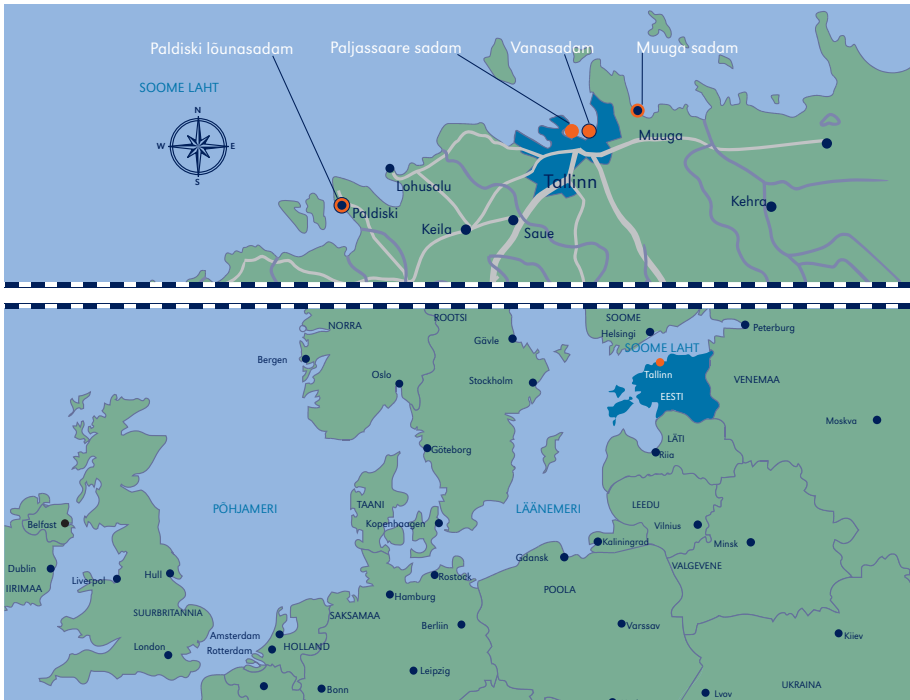
1.2 ETTEVÕTLUSE VORM

AS Tallinna Sadam (registrikoodiga 10137319) tegutseb aktsiaseltsina AS Tallinna Sadam põhikirja, äriseadustiku ning teiste Eesti õigusaktide alusel.

1.3 AS TALLINNA SADAM TEGEVUSALAD

AS Tallinna Sadam tegutseb *landlord*-tüüpi sadamana ning tema peamisteks tegevusaladeks on infrastruktuuri hooldus ja arendamine ning laevade vastuvõtmine.

1.4 SADAMA ASUKOHT



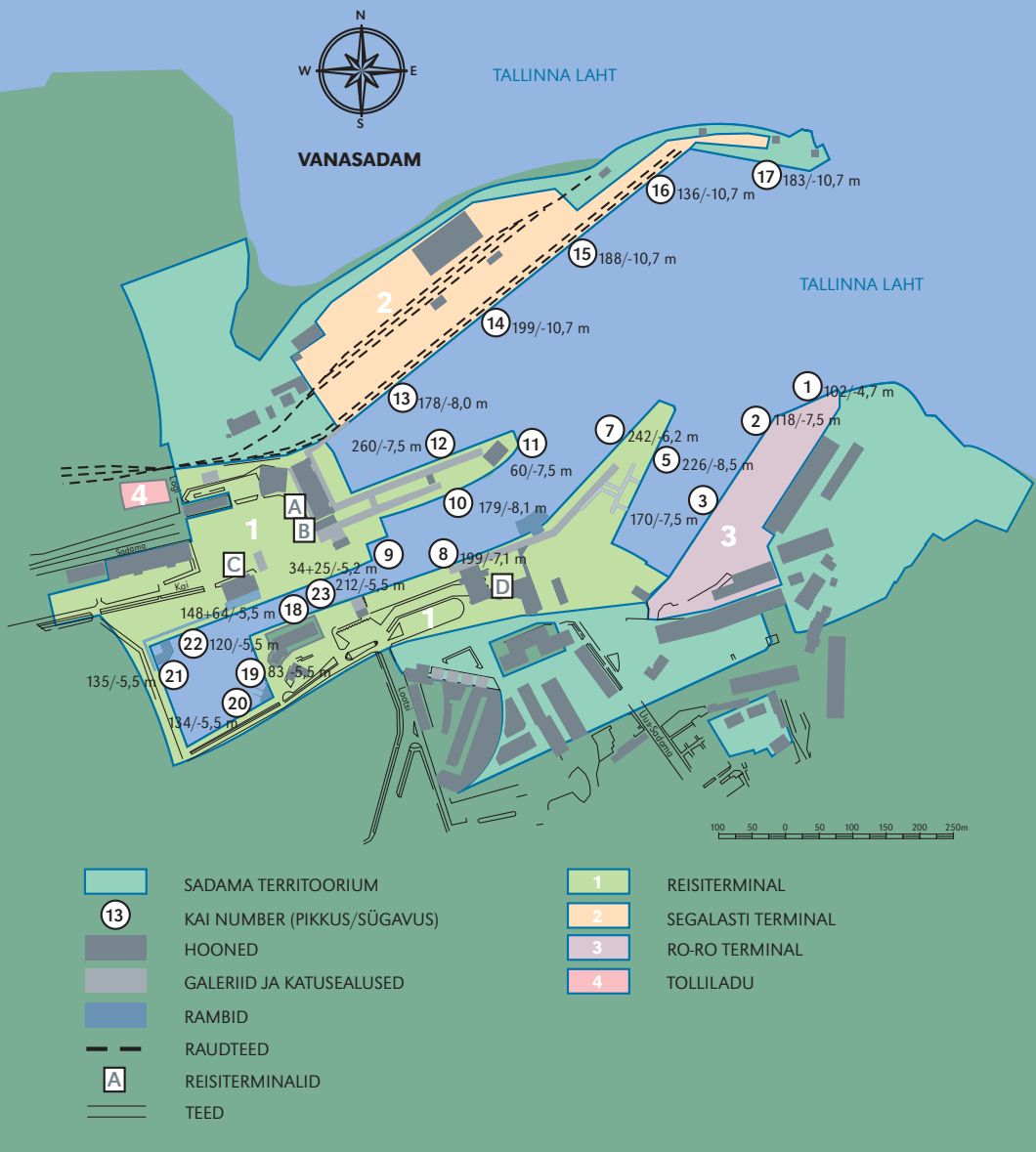
1.5 SADAMA TEHNILISED ANDMED

1.5.1 Sadama kirjeldus

AS Tallinna Sadam koosseisu kuuluvad:

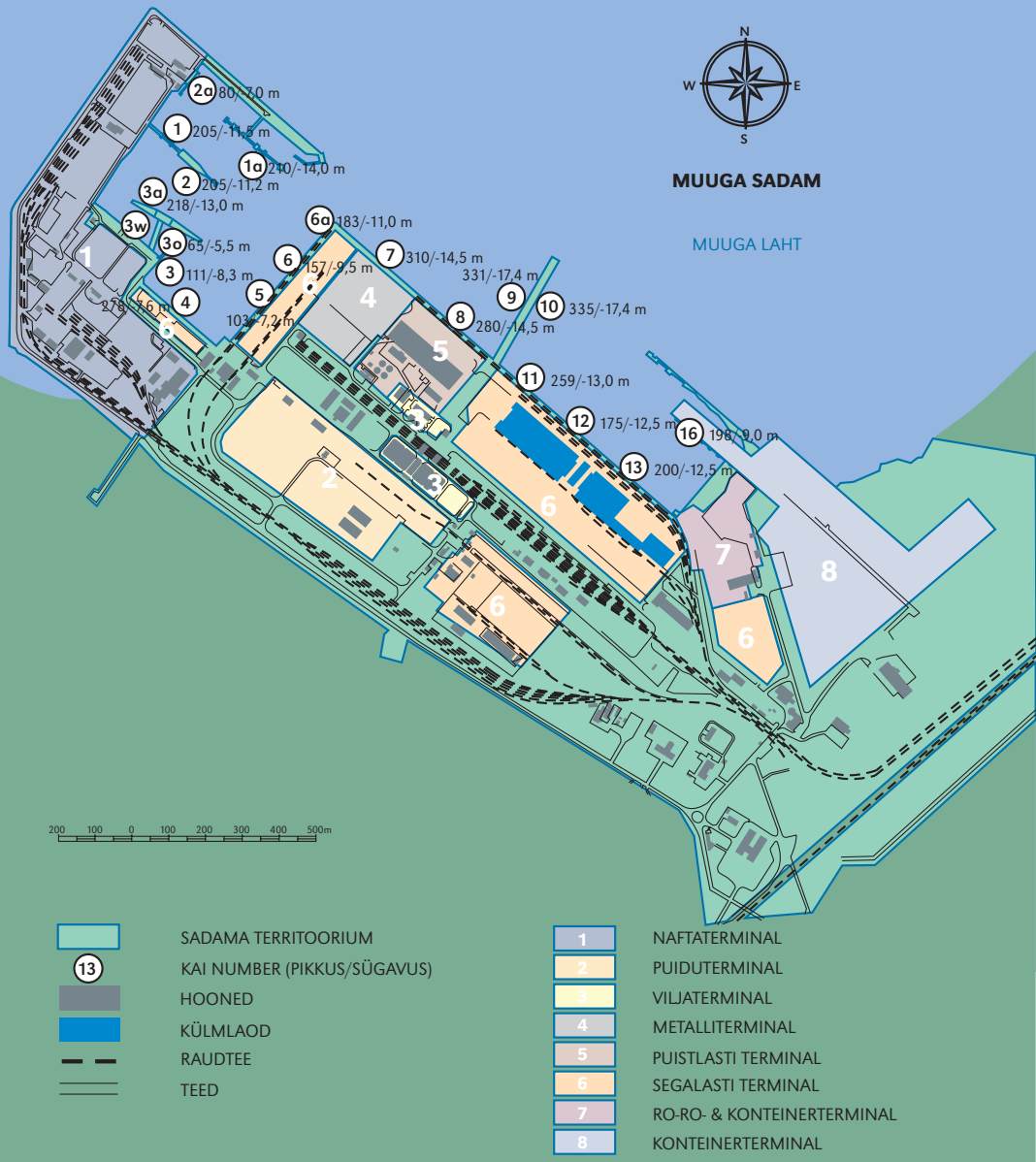
- Vanasadam
- Muuga sadam
- Paljassaare sadam
- Paldiski lõunasadam

Sadam, koordinaadid	Sadama territoorium (ha)	Sadama akvatoorium (ha)	Kanal		Kaide arv	Kaide kogupikkus (m)	Maks. sügavus (m)	Laevade maks. mõõtmed	
			Laius (m)	Sügavus (m)				Pikkus (m)	Laius (m)
Vanasadam $\varphi=59^{\circ}27'N$ $\lambda=24^{\circ}46'E$	54,2	75,9	puudub	puudub	21	3396	10,7	300	40
Muuga sadam $\varphi=59^{\circ}30'N$ $\lambda=24^{\circ}58'E$	409,4	752,0	puudub	puudub	21	4028	17,4	300	40
Paljassaare sadam $\varphi=59^{\circ}27'N$ $\lambda=24^{\circ}42'E$	43,6	35,5	90–150	9,0	11	1859	9,0	190	30
Paldiski lõunasadam $\varphi=59^{\circ}20'N$ $\lambda=24^{\circ}05'E$	55,2	43,6	75	9,0	6	918	12,0	180	30
KOKKU	562,4	907			59	10 201			



1.5.1.1 Vanasadam

Vanasadam on reisisadam, mis teenib ka kaubasadama otstarvet – lastida-lossida on võimalik segalasti, puitu ning konteiner- ja ro-ro laevu.



1.5.1.2 Muuga sadam

Sadamas on võimalik lastida-lossida naftat ja naftasaadusi, sega- ja puistlasti, puitu, külmutust nõudvaid kaupu ning konteiner- ja ro-ro laevu.



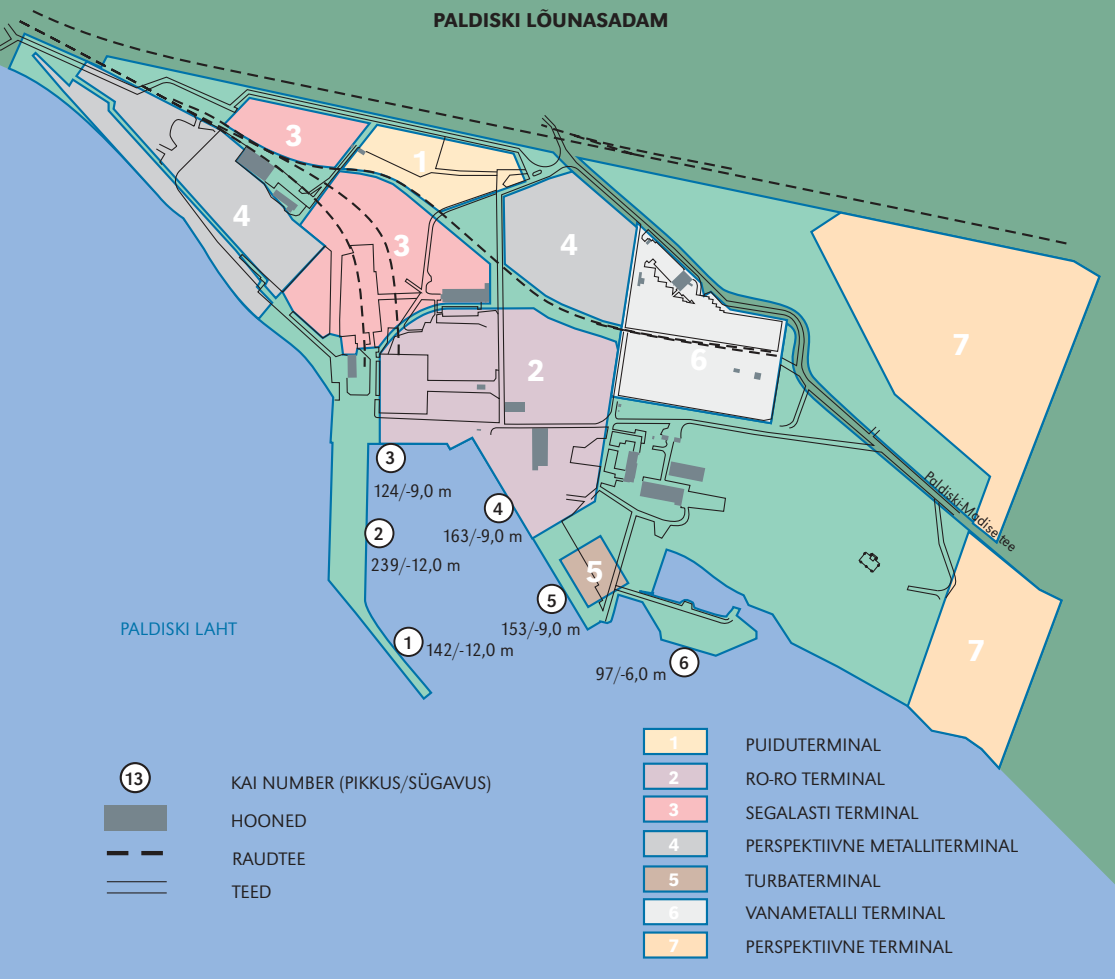
1.5.1.3 Paljassaare sadam

Sadamas on võimalik lastida-lassida naftat ja naftasaadusi, sega- ja puistlasti, puitu, külmutust nõudvaid kaupu ning konteinerlaevu.

100 50 0 50 100 150 200 250m



PALDISKI LÖUNASADAM



1.5.1.4 Paldiski lõunasadam

Sadamas on võimalik lastida- lossida naftat ja naftasaadusi, sega- ja puistlasti, puitu ning konteiner- ja ro-ro laevu.

1.5.1.5 Harrastusmeresõitjate teenindamine sadamates toimub vaid erandjuhtudel Vana-sadamas.

1.5.2 Sadamate deklareeritud sügavused veetaseme 0-seisu korral on järgmised:

1.5.2.1 Vanasadam

Bassein nr 1	Kai nr 1	4,7 m
	Kai nr 2	7,5 m
	Kai nr 3 (rambiga)	7,5 m
	Kai nr 5 (rambiga)	8,5 m
Bassein nr 2	Kai nr 7 (rambiga)	8,2 m
	Kai nr 8 (rambiga)	7,1 m
	Abikai nr 9	5,2 m
	Kai nr 10 (rambiga)	8,1 m
	Abikai nr 11	7,5 m
Bassein nr 3	Kai nr 12 (rambiga)	7,5 m
	Kai nr 13 (rambiga)	8,0 m
	Kai nr 14	10,7 m
	Kai nr 15	10,7 m
	Kai nr 16	10,7 m
	Kai nr 17	10,7 m
	Kai nr 18	5,5 m
Admiraliteedi bassein	Kai nr 19 (kaatri ujuvsild)	5,5 m
	Kai nr 20 (kaatri ujuvsild)	5,5 m
	Kai nr 21 (rambiga)	5,5 m
	Kai nr 22 (rambiga)	5,5 m
	Kai nr 23	5,5 m

1.5.2.2 Muuga sadam

Kai nr 1A	14,0 m
Kai nr 2A	7,0 m
Kai nr 1	11,5 m
Kai nr 2	11,2 m
Kai nr 3	8,3 m
Kai nr 3A	13,0 m
Abikai nr 3W	5,5 m
Abikai nr 3O	5,5 m
Abikai	5,5 m

Kai nr 4	7,6 m
Kai nr 5 (rambiga)	7,2 m
Kai nr 6	9,5 m
Kai nr 6a	11,0 m
Kai nr 7	14,5 m
Kai nr 8	14,5 m
Kai nr 9	17,4 m
Kai nr 10	17,4 m
Kai nr 11	13,0 m
Kai nr 12	12,5 m
Kai nr 13 (rambiga)	12,5 m
Kai nr 16 (rambiga)	10,5 m

1.5.2.3 Paljassaare sadam

Kai nr 31	pollarist nr 1	kuni pollarini nr 2	3,4 m
	pollarist nr 2	kuni pollarini nr 5	4,2 m
	pollarist nr 5	kuni pollarini nr 6	5,4 m
Kai nr 32	pollarist nr 6	kuni pollarini nr 8	5,4–6,3 m
	pollarist nr 8	kuni pollarini nr 13	6,4 m
	pollarist nr 13	kuni pollarini nr 17	6,5 m
Kai nr 33	pollarist nr 17	kuni pollarini nr 24	8,7 m
Kai nr 34	pollarist nr 24	kuni pollarini nr 27	6,7 m
	pollarist nr 27	kuni pollarini nr 28	5,9–6,4 m
Kai nr 35	pollarist nr 14	kuni pollarini nr 30	9,0 m
Kai nr 36	pollarist nr 1	kuni pollarini nr 13	6,4 m
Kai nr 37	pollarist nr 1	kuni pollarini nr 5	4,5 m
Kai nr 38	pollarist nr 5	kuni pollarini nr 7	4,5–4,7 m
Kai nr 39	pollarist nr 8	kuni pollarini nr 10	4,5 m
Kai nr 40	pollarist nr 12	kuni pollarini nr 15	4,2 m
	pollarist nr 15	kuni pollarini nr 17	6,0 m
Kai nr 41	pollarist nr 1	kuni pollarini nr 5	6,0 m

Sadamasse sisenetakse ja sealt väljutakse kanali kaudu, mille pikkus on 800 m, laius 90–150 m, sügavus 9,0 m.

1.5.2.4 Paldiski lõunasadam

Kai nr 1	12,0 m
Kai nr 2	12,0 m
Kai nr 3	9,0 m
Kai nr 4 (rambiga)	9,0 m
Kai nr 5	9,0 m
Kai nr 6	6,0 m

- 1.5.3. Olenevalt ilmastikutingimustest võib veetase sadamates erineda nulltasemest +100 kuni -80 cm võrra. Infot veetaseme kohta saab sadamakapteni osakonnast.

1.6 TÖÖAEG

- 1.6.1 Sadamavalitsusel on viiepäevane töönädal, esmaspäevast reedeni. Tööaeg kestab kl 8.00–16.45. Laevade teenindamine toimub ööpäevaringselt vastavalt tellimusele. Navigatsioonihooaja kestus on 1. jaanuarist 31. detsembrini.

RAHVUSPÜHA:

24. veebruar Iseseisvuspäev, Eesti Vabariigi aastapäev

RIIGIPÜHAD:

1. jaanuar	Uusaasta Suur Reede Ülestõusmispühade 1. püha Nelipühade 1. püha
1. mai	Kevadpüha
23. juuni	Võidupüha
24. juuni	Jaanipäev
20. august	Taasiseseisvumispäev
25. detsember	Esimene jõulupüha
26. detsember	Teine jõulupüha

- 1.6.2 Kohalik aeg erineb UTC-st: +2 tundi.
Eesti seadusandlusega kehtestatud suveajal (märtsi viimasest pühapäevast oktoobri viimase pühapäevani): +3 tundi.

1.7 LIIKLUSE KORRALDAMINE SADAMA TERRITOORIUMIL

- 1.7.1 Sadama territooriumil asuvad ja töötavad iseliikuvad ja teisaldatavad mehhanismid peavad olema varustatud ohutulede, omaniku nime või tunnuse ja numbriga. Nende parkimine kaidel ja väljaspool vastavate märkidega tähistatud parkimisala on keelatud. Liikurvahendite seismine kail, raudteel ja kraanateel on keelatud, välja arvatud juhul, mil see on vajalik laevade teenindamiseks. Sel juhul ei tohi juht liikurvahendi juurest lahkuda. Valesti pargitud liikurvahend teisaldatakse omaniku kulul.
- 1.7.2 Tõsteseadmete kasutamine sadamas toimub vastavalt tõsteseadmete tootja poolt ettenähtud töökeskkonna tingimustele (temperatuur, tuule kiirus jm).
- 1.7.3 Portaalkraanad peavad hiljemalt 30 minutit enne laeva saabumist/lahkumist olema paigaldatud selliselt, et oleks tagatud laeva ohutu manööverdamine sildumisel ja kaist eemaldumisel. Haalamistöode ajal ei tohi kail töötada kraanad ja liikuda rongid. Vajaduse korral peab olema tagatud kraanajuhi kohalolek.
- 1.7.4 Autode ja reisijate pealeminek reisiparvlaevadele peab olema lõpetatud viis minutit enne laeva graafikujärgset väljumist.
- 1.7.5 Sadamasse sõidukiga sisenemine toimub sadama valdaja poolt väljastatud loa alusel. Sadama valdajal on õigus kehtestada sadamatesse tasulise sisse- ja väljapääsu eeskirjad.

1.8 HEAKORD SADAMA TERRITOORIUMIL

- 1.8.1 Sadamas tegutsevad ettevõtjad on kohustatud tagama nende kasutataval territooriumil ja kaidel puhtuse, korra ning tuleohutus- ja keskkonnanõuete täitmise.
- 1.8.2 Talvel peavad operaatorid puhastama nende kasutada olevad kaid, eriti aga pollarite ja tuletõrjehüdrantide ümbruse jääst ja lumest ning korraldama liivatamise. Prahiga segunenud lumi tuleb kaidelt eemaldada ja vedada sadama valdaja määratud kogumiskohta. Puhast lund võib vette lükata üksnes sadamakapteni osakonna loal.
- 1.8.3 Kaidel ei tohi olla haalamist segavaid esemeid.
- 1.8.4 Müra ja prahti (tolmu) tekitavad tööd on sadamas seisvatel laevadel keelatud.
- 1.8.5 Raudteevagunite puhastamine võib toimuda üksnes sadama valdajaga kooskõlastatud kohtades.
- 1.8.6 Suitsetamine sadama territooriumil on keelatud, välja arvatud selleks ettenähtud kohtades.
- 1.8.7 Kõikidest sadamas inimeste ja tehnikaga juhtunud õnnetustest, akvatooriumi reostusest, laevade, kaide ja pörkeseadmete vigastustest tuleb viivitamatult teatada sadamakapteni osakonnale.

2. LAEVADE SISENEMINE SADAMASSE JA SADAMAST VÄLJUMINE

2.1 LOOTSIMISE KORRALDAMINE

2.1.1 Sadamasse sisenemisel ja sealt väljumisel on lootsimine kohustuslik kõikidele laevadele, välja arvatud Eesti lipu all sõitvad (kogumahutavusega 300 GT ja vähem) ning sadama tehnilise ja süvenduslaevastiku laevad.

2.1.2 AS Eesti Loots lootsid töötavad ööpäevaringselt.

Lootsijaamad asuvad järgmistes punktides:

- Suurupi, poi nr 2 (Suurupi) (laius = 59°29,4'N; pikkus = 24°33,0'E);
- Tallinn, poi nr 1 (Tallinn) (laius = 59°37,5'N; pikkus = 24°38,0'E)
- Muuga lahe kirdepoolne laevatee (laius = 59°39,0'N; pikkus = 25°05,4'E)
- Muuga lahe loodepoolne laevatee (laius = 59°39,0'N; pikkus = 24°44'E)
- 4 miili NW suunas Paldiski lõunasadama väravast (laius = 59°23'N; pikkus = 24°00'E)

2.1.3 Loots tellitakse agendi kaudu AS-ist Eesti Loots (ULL 13., 16. ja 71. kanal, valveoperaatori tel (372) 6 05 38 88, faks (372) 6 05 38 81) laevale järgmiselt:

saabumisel:

- hiljemalt 24 tundi enne laeva saabumist lootsijaama;
- juhul kui aeg eelmisest sadamast väljumisel on lühem kui 24 tundi, siis sadamast väljumisel;
- tellimust tuleb täpsustada 6 tundi ja seejärel 2 tundi enne laeva saabumist lootsijaama.

väljumisel:

- hiljemalt 4 tundi enne väljumist, tellimust täpsustatakse 1 tund enne väljumist.

2.2 LAEVA SISENEMIS- VÕI VÄLJUMISKAVATSUSEST TEATAMISE KORD

2.2.1 Sadamasse saabuva laeva kapten ja/või agent peab teatama laeva planeeritavast saabumisest 72 ja 24 tundi ette. Eelteade peab sisaldama infot laeva nime, eeldatava saabumisaja, päritolumaad, lähtesadama, üldmõõtmete, laadungi nimetuse ja koguse, tegeliku süvise, sisenemiseesmärgi, sadamas äraantavate laevaheitmete liigi ja mahu kohta ning andmeid laeva tehnilise seisukorra ja meeskonna ning reisijate tervise kohta (vt. saabumise teatis, lisa 5). Ohtliku kauba olemasolu korral vt käesoleva eeskirja p.5 "Ohtlike kaupade käitlemine".

- 2.2.2 Sadamakapten peab esitama riiklikele järelevalveorganitele teabe laeva saabumise või lahkumise kohta ning laeva agent või agendi puudumisel reeder nõutavad dokumendid (Lisa 8) vastavalt Vabariigi Valitsuse poolt kehtestatud korrale.
- 2.2.3 Laev peab sadamasse sisenemiseks või sadamast väljumiseks küsima sadamakapteni osakonnalt luba, mis kehtib 15 minutit:
- Vanasadamas kutsungil Tallinn-raadio 5 (Port Control) ULL 14. kanalil sisenemisel mitte lähemalt kui 1 meremiili kauguselt sadamavärvast (loodemuulist).
 - Paljassaare sadamas kutsungil Tallinn-raadio 32 (Port Control) ULL 11. kanalil;
 - Muuga sadamas kutsungil Muuga-raadio 5 (Port Control) ULL 67. kanalil;
 - Paldiski lõunasadamas kutsungil "Paldiski lõunasadam" ULL 9. ja 16. kanalil.
- 2.2.4 Laevade üheaegsel sisenemisel või väljumisel määrab järjekorra sadamakapteni osakond.
- 2.2.5 Liinilaevadel on sadamasse sisenemise ja sealte väljumise eelisõigus. Hilinemise korral kaotab liinilaev eelisõiguse ja tal lubatakse siseneda sadamasse võimaluse korral.

2.3 LAEVA SISENEMISE JA VÄLJUMISE REGISTREERIMINE

- 2.3.1 Mitte hiljem kui kuus tundi pärast laeva saabumist sadamasse ja vähemalt üks tund (ohtliku kauba olemasolu korral vähemalt kolm tundi) enne laeva väljumist sadamast on kapten kohustatud ise või oma agendi kaudu registreerima sadamakapteni osakonnas laeva saabumise või väljumise ja esitama nõutavad dokumendid.
- 2.3.2 Reisiparvlaevad võivad registreerida väljumise vahetult enne laeva väljumist.
- 2.3.3 Laeva saabumise ja väljumise registreerimisel esitatakse nõuetekohaselt vormistatud üldeklaratsiooni ja munsterrolli koopiad.
- 2.3.4 Laeva esimesel sadamakülastusel jooksva aastal esitatakse rahvusvahelise mõõdukirja (*International Tonnage Certificate*), laeva registreerimistunnistuse (*Certificate Registry*), reisilaevade puhul reisilaeva ohutuse tunnistuse (*Passenger Ship Safety Certificate*) koopiad. Sadamakaptenil on õigus vastavalt vajadusele nõuda muude rahvusvaheliselt nõutavate tunnistuste esitamist.

2.4 RIIKLIKE JÄRELEVALVEORGANITE NÕUDED LAEVADE SISENEMISEL JA VÄLJUMISEL

- 2.4.1 Laeva sisenemis- ning lahkumisformaalsuste korraldamine sadamates seoses karantiini, tolli- ja piirirežiimiga toimub vastavalt Eesti Vabariigi õigusaktidega kehtestatud korrale, sh piirikontroll toimub piirirežiimi eeskirja ja piiripunkti töökorralduse eeskirja kohaselt ning tollikontroll Eesti sadamates toimuva tollivormistuse korral ning tollieeskirjadest lähtudes.

- 2.4.2 Sadama piiripunktis on alaliselt kohal piirivalvetoimkond. Piirikontrolli laeva sisene-misel ja väljumisel teostab väljakutsutav toimkond. Piirikontrolli teostava piirivalve-toimkonna väljakutsumiseks esitab laeva kapten, agent või agendi puudumisel reeder sadama administratsiooni kaudu piiripunktile (piirivalvekordonile) vastavasisulise taotluse.
- 2.4.3 Laev, mis saabub sadamasse välisvetest või lahkub sadamast välisvetesse, peab piirikontrolli läbimiseks silduma kai ääres kohas, mille näitab kätte sadamakapten.
- 2.4.4 Laeva sisenemisel sadamasse ei tohi keegi enne piiri- ja tollikontrolli teostava amet-niku saabumist laevalt lahkuda, toimetada kaldale kaupa või esemeid. Ilma piirivalve loata ei tohi keegi minna laeva pardale.
- 2.4.5 Laev, mis on sadamast väljumiseks läbinud piiri- ja tollikontrolli, peab sadamast koheselt lahkuma.

3. LAEVALIIKLUS SADAMA VEEALAL

3.1 LAEVADE SILDUMINE

- 3.1.1 Kaubalaevade sildumise ajal peab kail viibima operaatori esindaja.
- 3.1.2 Laeva vööri paiknemiskoha näitab kätte sadamaülevaataja lipu või vilkuriga.
- 3.1.3 Sadama akvatooriumil peab laev liikuma minimaalse kiirusega, mille puhul ta säilitab juhitavuse rooli abil. Laeva käiturite töörežiim peab olema selline, mis ei ohusta teisi kai ääres seisvaid laevu.
- 3.1.4 Lubatud suuremate mõõtmetega laeva sisenemine sadamasse toimub igal konkreetsel juhul ainult sadamakapteni loal. Vanasadamas paigutatakse laevad, mis on pikemad kui 180 m, kaide nr 14, 15 ja 16 äärde vasaku pardaga. Erandjuhul on võimalikud üksnes sadamakapteni loal. Paldiski lõunasadamasse tuleb laevad paigutada kai nr 5 äärde nii, et nende tekiehitised ei piiraks liitsihi nähtavust.
- 3.1.5 Sadama kai äärde sildunud laevade pikivahe peab olema vähemalt 1/10 suurema laeva kogupikkusest.
- 3.1.6 Laevade, välja arvatud abilaevade, sildumisotsi annavad ära ja võtavad vastu sadamavaldaja kaimadrused, kui sadamavaldajaga ei ole kokku lepitud teisiti.

3.2 LAEVADE ÜMBERPAIGUTAMINE

- 3.2.1 Laeva ümberpaigutamine sadama akvatooriumil on lubatud üksnes sadamakapteni osakonna loal.
- 3.2.2 Laeva ümberpaigutamise ajal peavad laeva peamasin, rooli- ja sildumiseadmed üldjuhul olema töökorras.
- 3.2.3 Laevu, mille pikkus on 100–150 m, võib haalata piki kaid puksiire kasutamata kuni 50 m kaugusele, kaugemale kui 50 m haalatakse puksiiride abil. Laeva ümberpaigutamine sadamas või haalamine piki kaid kaugemale kui 100 m toimub lootsiga pardal. 150–180 m pikkusi laevu haalatakse piki kaid ainult puksiiride abil. Laevu, mis on pikemad kui 180 m, ei haalata, nende ümberpaigutamine tuleb kooskõlastada sadamakaptiniga.
- 3.2.4 Vanasadamas ja Paljassaare sadamas on laeva ümberpaigutamisel ja haalamisel piki kaid kaugemale kui 100 m sadamalootsi kasutamine kohustuslik. Loots tellitakse hiljemalt 1 tund enne ümberpaigutamise algust. Erandjuhtudeks annab loa sadamakaptin.

3.3 ERITINGIMUSED

- 3.3.1 Halva nähtavuse korral otsustab sadamasse sisenemise ja sealt väljumise laeva kapten kooskõlastatult sadamakapteni osakonnaga.
- 3.3.2 Laeva gabariidipiirangud sadamasse sisenemisel kaide lõikes määrab sadamakapten. Laeva kiilu aluse vaba vee taseme, mis peab olema vähemalt 10% laeva süvisest, määrab laeva kapten.
- 3.3.3 Muuga sadamas on laevade sildumine kaide nr 7, 8, 9 ja 10 juurde lubatud juhul, kui tuule kiirus ei ületa 12 m/s; kaide nr 7 ja 8 juurde aga üksnes soodsa ilmaennustuse korral lähemaks ööpäevaks.
- 3.3.4 Laevad pikkusega üle 150 m sisenevad Paljassaare sadamasse ja väljuvad reeglina üksnes siis, kui tuule kiirus ei ületa 10 m/s.
- 3.3.5 Paldiski lõunasadamasse lõuna-, edela- ja läänetuulte kiiruse korral 20 m/s ja enam on kai nr 1 äärde sildumine keelatud, kai nr 1 ääres seisev laev tuleb sel juhul viia reidile.
- 3.3.6 Sadama valdaja nõudmisel on laev kohustatud kai vabastama.

3.4 LAEVADE PUKSEERIMINE

Puksiiride (vedurlaevade) kasutamise ja nende vajaliku arvu määrab laevakapten, välja arvatud juhul, kui lähtuvalt käesoleva eeskirja sätetest on puksiiride kasutamine kohustuslik.

3.5 LAEVALIIKLUS JÄÄOLUDES

- 3.5.1 Taotlused jäämurdja teenuste kasutamiseks esitatakse agendi kaudu Veeteede Ameti koordinatsioonikeskusele või sadamakaptenile 24-tunnise etteteatamisega.
- 3.5.2 Laevakaravani (laeva) sadamast väljumise aja ja karavani formeerimise aja jääpiiril kehtestab Veeteede Ameti koordinatsioonikeskus või sadamakapten ning teatab sellest agendi vahendusel laeva kaptenile.
- 3.5.3 AS Tallinna Sadam sadamate akvatooriumil toimuvad jäämurdetööd sadama valdaja kulul. Jäämurdetööde vajaduse ja ulatuse määrab iga sadama sadamakapten. Laeva sildumisel toimub jää väljauhtmine kai ja laeva vahelt puksiiridega laevaomaniku või -valdaja kulul.

4. LAEVADE SEISMINE SADAMAS

4.1 NÕUDED SILDUNUD LAEVADELE

- 4.1.1 Kai ääres seisvad laevad peavad hiivama ankru klüüsini.
- 4.1.2 Laevade seismine pardati mis tahes kai ääres toimub üksnes sadamakapteni loal. Muuga sadamas pole laevade (välja arvatud sadamalaevastiku laevad) pardati seismine üldjuhul lubatud.
- 4.1.3 Kai ääres seisval laeval on keelatud sõukruvide käitamine. Erandina on neid lubatud kasutada väikestel alla 100 m pikkustel laevadel kõige madalamatel pööretel peamasina ettevalmistamisel merele minekuks või ümberpaigutamiseks.
- 4.1.4 Kai ääres seisval laeval peab alati pardal viibima osa meeskonnast, kes vajaduse korral oleks suuteline tagama laeva kiire väljumise reidile. Peamasinad, rooli- ja ankruseadmed peavad olema töökorras. Mis tahes remondi- ja hooldustööd, mis võivad pikendada laeva väljumiseks valmisoleku aega, võivad toimuda ainult sadamakapteni kirjalikul loal.
- 4.1.5 Sildunud laeval peab olema kaile vastav laevatrepp, mille all on kaitsevõrk. Pimedal ajal peab trepp olema valgustatud.
- 4.1.6 Kõikidest sadamas nii inimeste kui tehnikaga juhtunud õnnetustest, akvatooriumi reostusest, laevade, kaide ja pörkeseadmete vigastustest tuleb viivitamatult teatada sadamakapteni osakonnale.

4.2 ERITINGIMUSED

- 4.2.1 Tormihoiatuse (tuule kiirus 25 m/s ja enam) saamise korral peab laeva saabuma kapten või vanemtüürimees. Sel juhul tuleb laevad kalda energiavõrgust välja lülitada. Hoiatuse edastab laevadele sadamakapteni osakond, mis kehtestab laevade sadamast väljumise korra.
- 4.2.2 Vanasadamas tuleb 1. kai ääres seisev laev põhjakaartest puhuva tugeva tuule (20 m/s ja enam) korral ümber paigutada või viia reidile.
- 4.2.3 Muuga sadama akvatoorium ja sisereidid pole kaitstud loode-, põhja- ja kirdetuulte eest. Kui nendest suundadest puhuva tuule kiirus ületab 17 m/s, muutub sadamas seismine, eriti kaide nr 4, 7, 8 ja 11 ääres, tugeva lainetuse tõttu laevale ohtlikuks. Kui laine kõrgus on enam kui 1,5 m, on sadamapuksiiriide kasutamine piiratud. Sel juhul võtab otsuse laeva väljumise kohta vastu laeva kapten kooskõlastatult sadamakapteni osakonnaga.

- 4.2.4 Paljassaare sadamas kai nr 35 ääres pollarite nr 20 ja 28 vahel seisvad laevad peavad sadamakapteni osakonna vastava korralduse korral kinnitama tormipriidli külge täiendavad sildumisotsad, kui kai poolt puhuva tuule kiirus on enam kui 18 m/s.

4.3 TEKITÖÖD SILDUNUD LAEVADEL

- 4.3.1 Keevitustööd ja muud tuletööd lahtisel tekil on lubatud sadamakapteni osakonna loal. Tööde alustamisest ja lõpetamisest tuleb teavitada sadamakapteni osakonda.
- 4.3.2 Pardatagused tööd, õppehäired, paatide ja parvede veeskamine on lubatud ainult sadamakapteni osakonna loal.
- 4.3.3 Laeva pesemine kemikaalidega, vana värvi eemaldamine, laevakere puhastamine roostest on sadamas keelatud. Laeva värvimiseks peab olema väljastatud saasteluba.

4.4 SIDE KORRALDAMINE

Sadama ULL raadiojaam tegutseb ööpäevaringselt alljärgnevate kutsungitega:

4.4.1. Vanasadam

- Tallinn-raadio 5 (Port Control) – sadamakapteni osakonna laevaliikluse juhtimise grupp, mis reguleerib laevaliiklust sadama vetes. Valvekanal/töökanal – 14.

Tel: (372) 6 31 85 88; faks: (372) 6 31 83 13.

Dispetšer – tel: (372) 6 31 83 63.

4.4.2 Muuga sadam

- Muuga-raadio 2 – sadama dispetšer. Valvekanal/töökanal – 35.
- Muuga-raadio 5 (Port Control) – sadamakapteni osakonna laevaliikluse juhtimise grupp. Valvekanal/töökanal – 67.

Tel: (372) 6 31 95 32; faks: (372) 6 31 95 44.

Dispetšer – tel: (372) 6 31 95 23.

4.4.3 Paljassaare sadam

- Tallinn-raadio 32 (Port Control) – sadamakapteni osakonna laevaliikluse juhtimise grupp. Valvekanal/töökanal – 11.

Tel: (372) 6 10 08 35; faks: (372) 6 10 08 28.

4.4.4 Paldiski lõunasadam

- Paldiski lõunasadam (Port Control): valvekanal – 16, töökanal – 9.

Dispetšer – tel: (372) 6 74 12 64, faks: (372) 6 74 18 01.

4.5 LAEVA ÜHENDAMINE KALDASÜSTEEMIDEGA

- 4.5.1 Veega varustamine ja laeva ühendamine side- ja energiasüsteemidega toimub sadama dispetšeri loal.
- 4.5.2 Laeva veega varustamise võimalus on kõikidel Vanasadama ja Paldiski lõunasadama kaidel, Paljassaare sadamas – kaidel nr 31, 33, 35, 36, 37, 38 ning Muuga sadamas kõikidel kaidel, välja arvatud kaidel nr 1, 1A, 2, 2A, 3, 3A ja 16.
- 4.5.3 Maksimalne veevõtmise võimalus ühest sõlmest on 10–12 tonni tunnis, Muuga sadamas kuni 20 tonni tunnis.
- 4.5.4 Sideteenuste kasutamine on võimalik kõikidel kaidel.
- 4.5.5 Elektrienergiaga varustamine 200 kW, 380/220 V ja 50 Hz igast elektrikilbist on võimalik kõikidel kaidel.

4.6 SÜVENDUS- JA TUUKRITÖÖD

- 4.6.1 Piirkond, kus kavatakse läbi viia süvendustöid, kooskõlastatakse sadamakapteniga. Süvenduslaeva saabumisel peab laeva kapten esitama sadamakapteni osakonnale tööjuhendi, navigatsiooniohutuse tagamise juhendi ja süvenduslaeva ankrute paiknemise skeemi.
- 4.6.2 Süvenduslaevad ja neid teenindavad laevad peavad tagama pideva raadioside ULL kanalitel sadamakapteni osakonnaga.
- 4.6.3 Veealuste tööde tegemiseks peab töödejuhataja saama loa sadamakapteni osakonnalt.
- 4.6.4 Tuukreid vette laskval laeval või autol peab olema pidev ULL raadioside sadamakapteni osakonnaga. ULL raadiosidevahendi puudumisel võib kasutada mobiiltelefoni, mille number tuleb teatavaks teha sadamakapteni osakonna vahetusülemale.

5. OHTLIKE KAUPADE KÄITLEMINE

- 5.1 Ohtlike kaupade käitlemine sadamas toimub vastavalt IMDG koodeksi (*International Maritime Dangerous Goods Code*), IMO Meresõiduohutuse Komitee ringkirja nr 675 "Soovitused ohtlike ainete ohutuks veoks ja sellega seonduvaks tegevuseks sadamas" (*MSC/Circ. 675 Recommendations on the Safe Transport of Dangerous Cargoes and Related Activities in Port Areas*) ning teede- ja sisetööstuse ministri määruse nr 4, 26.01.98.a "Ohtliku kauba sadamas vastuvõtu, töötlemise, hoiustamise ja väljastamise eeskiri" nõuetele.
- 5.2 Nii maismaa kaudu kui meritsi saabuvast ohtlikust kaubast tuleb sadamakapteni osakonda vähemalt 24 tundi ette teavitada juhul, kui ei ole kokku lepitud teisiti. Eelteade peab olema esitatud kirjalikult või faksi teel.
- 5.3 Kõik sadamasse saadetavad ohtlikud kaubad (välja arvatud puist- ja vedellast), peavad olema pakitud ja märgistatud vastavalt IMDG koodeksi nõuetele ja varustatud nõutavate dokumentidega.
- 5.4 Kui ohtlikud kaubad ei ole pakitud ja märgistatud vastavalt nõuetele või ei ole nende saatmisest sadamasse kehtiva korra kohaselt ette teatatud, võib sadama valdaja keelata nende kaupade lossimise või sadamaalale toomise.
- 5.5 Eriti ohtlike kaupade (IMDG Code: kl 1, 6.2, 7) või suure hulga ohtlike kaupade saatmiseks sadamasse peab nende ainete käsutusõigust omav isik saama sadama valdajalt eelneva nõusoleku.
- 5.6 Sadamas tegutsevad operaatorid peavad teatama sadama valdajale ohtlike kaupade ohutu käitlemise eest vastutava isiku rekvisiidid. Operaatorid peavad täitma ohtlike kaupade vastuvõtu, hoiustamise, töötlemise ja väljastamise eeskirja.
- 5.7 Sadamaalal ladustatava ohtliku kauba puhul tuleb enne ohtliku kauba saabumist esitada sadama valdajale vormikohane ohtliku kauba deklaratsioon, konteineri (koorma) pakkimise tõend ja juhend tegutsemiseks ohuolukorras. Ohtliku kauba transiitveol läbi sadama peavad eelmainitud dokumendid olema vastutava isiku valduses ja vajadusel kättesaadavad ükskõik mis hetkel, seni kuni ohtlik kaup asub sadamaalal.
- 5.8 Sadamas tegutsevad operaatorid (v.a statsionaarsetes mahutites kolmanda klassi ohtlike kaupade hoidvad operaatorid) peavad esitama sadamakapteni osakonda informatsiooni ohtlike kaupade olemasolu, hulga ja hoiukoha kohta. Eelnimetatud informatsioon seisuga kell 8.00 tuleb esitada üks kord päevas hiljemalt kella 11-ks.
- 5.9 Vastutav isik esitab sadamakaptenile kvartaliaruande ohtlike kaupade liikumisest läbi sadamaala kvartalile järgneva kuu kümnendaks kuupäevaks.

6. NAFTA JA NAFTASAADUSTE KÄITLEMINE

6.1 TANKERITE LASTIMINE JA LOSSIMINE

- 6.1.1 MARPOL (*Marine Pollution*) 73/78 lisa 1 nimetatud nafta ja naftasaaduste tankeritele lastimine ja lossimine toimub selleks nõuetekohaselt ehitatud või kohandatud kai ääres. Kui lastitav või lossitav kaup, sõltuvalt selle omadustest, jääb vette ujuma (ei lahustu ega aurustu täielikult), peab lastimisoperatsioonide eest vastutav isik tagama sobivate boontökete kiire paigaldamise reostuse lokaliseerimiseks.
- 6.1.2 Terminali ja tankeri vastastikuste kohustuste määratlemise aluseks on "Rahvusvaheline ohutuse juhend naftatankeritele ja terminalidele" (*International Safety Guide for Oil Tankers & Terminals – I.S.G.O.T.T.*).
- 6.1.3 Terminalis peavad olema välja töötatud organisatsioonilised ja tehnilised meetmed, mis tagavad töötajate ohutuse, tulekahjude vältimise, merereostuse ärahoidmise ning nende tagajärgede lokaliseerimise ja likvideerimise. Terminali ja tankeri ühistegevust käsitlevad ohutuse reeglid kooskõlastavad ja allkirjastavad mõlema poole vastutavad isikud kohe pärast tankeri saabumist.
- 6.1.4 Enne tankeri lastimise või lossimise alustamist peab olema täidetud teede- ja side- ministri kinnitatud (või I.S.G.O.T.T. lisa toodud) vormikohane laeva/kalda ohutuse kontroll-leht. Kontroll-lehe koopiat säilitatakse vähemalt 30 päeva.

6.2 LAEVADE PUNKERDAMINE

- 6.2.1 Laevade punkerdamine nii autolt kui tankerilt toimub kooskõlastatult sadamakaapteni osakonnaga.
- 6.2.2 Enne tööde alustamist peab olema täidetud sadama valdaja poolt nõutav vormikohane punkerdamiseelne kontroll-leht (lisa 7) ja tarvitusele võetud meetmed sadamaala reostuse vältimiseks.
- 6.2.3 Laeva punkerdamisel autodelt peavad punkerdamiskoha vahetus läheduses olema esmased tulekustutusvahendid ja vahendid võimaliku lokaalse reostuse likvideerimiseks. Punkerdamiskoht peab olema piiratud ja tähistatud, vältimaks kõrvaliste isikute sattumist punkerdamistsooni.
- 6.2.4 Reisilaevade punkerdamine võib toimuda pärast reisijate mahamineku lõppu ja enne uute reisijate pealeminekut.

- 6.2.5 Reidil võib punkerdada, kui laine kõrgus ei ületa 1 m ja tuule tugevus ei ületa 8 m/s.
- 6.2.6 Laeva kaptenil lasub kohustus viivitamatult teatada terminali juhtkonnale ja sadamakapteni osakonnale igast avariiolukorrast ja merereostusest või ohtlikust olukorrast, millega võib kaasneda keskkonnareostus. Reostus likvideeritakse reostuse põhjustaja kulul. Vanasadamas, Paljassaare sadamas ja Muuga sadamas on sadamakapteni osakonna kaudu võimalik ööpäevaringselt tellida kogurlaev.
- 6.2.7 Punkerdamist teostav ettevõtja peab omama sadama valdaja poolt aktsepteeritud kindlustust.
- 6.2.8 Tankeri lastimisel-lossimisel ning punkerdamisel tuleb laevadel heisata signaalkoodi lipp "B" (BRAVO) ja ööseks sisse lülitada punane signaaltuli.

7. LAEVAHEITMETE VASTUVÕTT

- 7.1 Laevaheitmete vastuvõtt laevadelt toimub vastavuses rahvusvaheliste lepete, Eesti Vabariigi jäätmeseaduse ja muude õigusaktidega.
- 7.2 Tahkeid olmejäätmeid võetakse vastu:
- sadama valdaja poolt vastava tasu eest
 - vastavalt jäätmekäitluslitsentsi omava ettevõtja ja laevaomaniku vahelisele lepingule
- Jäätmete vastuvõttu organiseerib agent.
- 7.3 Õlisegust vett (pilsivett) ning reovett saab ära anda nende käitlemise litsentsi omavatele ettevõtjatele ööpäevaringselt. Etteteatamise aeg on vähemalt 24 tundi (vt lisa 6).
- 7.4 Sadamas ei saa ära anda kemikaalide jäätmeid ning laevade ballastvett.
- 7.5 Lisateavet jäätmete vastuvõtu kohta saab sadamakapteni osakonnast.

8. TULEOHUTUSNÕUDED SADAMAS JA PÄÄSTETÖÖDE KORRALDAMINE

- 8.1 Tuleohutuse tagamine sadama territooriumil ning seal asuvatel objektidel on sätestatud siseministri kinnitatud "Tuleohutuse üldnõuetega" ja sadama tuleohutusjuhendiga.
- 8.2 Sadamas tegutsevad ettevõtjad peavad tagama nende kasutuses oleval territooriumil ja/või muudel objektidel tuleohutuse nõuete täitmise.
- 8.3 Tuletööde läbiviimine sadama territooriumil peab olema korraldatud vastavalt siseministri kinnitatud nõuetele, sadama tuletööde eeskirjale ja olema kooskõlastatud sadamakapteni osakonnaga.
- 8.4 Kõikidele sadama hoonetele ja rajatistele peab olema tagatud vaba juurdepääs, tuleohutuskujades ei tohi hoida esemeid. Teede ja läbikäikude läbikaevamine või sulgemine on lubatud ainult sadama valdaja loal.
- 8.5 Sadama territooriumil asuvad hooned ja rajatised peavad olema varustatud tuletõrje- ja päästevahenditega vastavalt Eesti õigusaktidele.
- 8.6 Tuletõrje- ja päästevahendid peavad olema töökorras, nähtaval kohal ning neile peab olema tagatud vaba juurdepääs.
- 8.7 Sadamas seisvatel laevadel asuvad tuletõrje- ja päästevahendid peavad olema täielikus valmisolekus nende võimalikuks kasutamiseks.
- 8.8 Iga sadama territooriumil tegutsev ettevõtja peab välja töötama tegevuskava inimeste ja vara kaitseks tulekahju, loodusõnnetuse, katastroofi, avarii, plahvatuse jms puhuks. Tegevuskava tuleb kooskõlastada sadama valdajaga.
- 8.9 Naftasaadusi töötlev või nende hoiuga tegelev ettevõtja koostab tulekahju kustutamise plaani koos vajalike kustutusainete, tehniliste ja muude vahendite loeteluga ning kooskõlastab selle päästeasutusega.
- 8.10 Tulekahju puhkemise korral sadamas või sadamas seisval laeval peavad kõik teised laevad valmis seadma tuletõrje- ja päästevahendid, samuti peamasina, et osutada abi tulekahju kustutamisel. Kõrvalasuvatel laevadel kuulutatakse välja üldhäire.
- 8.11 Kontrolli tuleohutusnõuete täitmise üle sadama territooriumil teostab sadama valdaja, kelle esitatud nõudmised tuleohutuse tagamiseks kuuluvad kohustuslikule täitmisele.

9. REISIJATE TEENINDUSEGA SEOTUD EESKIRJAD SADAMAS

- 9.1 Sadama teeninduspersonal korraldab reisijate liikumist ning annab neile vajalikku informatsiooni.
- 9.2 Reистерминалides müüvad pileteid laeva valdaja esindused.
- 9.3 Vanasadama reистерминалides töötavad sadama- ning turismiinfopunktid, apteegid, valuutavahetuspunktid, sularahaautomaadid, kindlustusesindused, pakihoid, baarid, kauplused jmt.
- 9.4 Reisijad on kohustatud täitma sadamas kehtestatud tuleohutuse eeskirju. Reisijate liikumine sadama territooriumil on korraldatud bussidega. Üksikliikleja peab rangelt järgima liikluseeskirjade ja lastimis-lossimistöõde ohutusnõudeid. Liikumine laadimise piirkonnas on keelatud.
- 9.5 Hädaabi sadamas: vajadusel kutsutakse välja vastav hädaabi teenistus numbril 112.

10 SADAMATASUD JA LAEVADELE OSUTATAVATE TEENUSTE TASUD

10.1 ÜLDSÄTTED

10.1.1 Kohustuslikud sadamatasud laevadele:

- tonnaažitasu
- kaitasu
- sildumistasu
- reiditasu
- lootsitasu
- tuletornitasu
- jäämurdetasu
- reisijatasu

Tonnaažitasu, kaitasu, sildumistasu, reiditasu ja lootsitasu sadamasisese lootsimise korral ning reisijatasu võtab AS Tallinna Sadam. Tuletorni- ja jäämurdetasu võtab Eesti Veeteede Amet, lootsitasu võtab AS Eesti Loots.

- 10.1.2 Tasu suuruse arvestamisel ümardatakse aeg 0,5 tunnini. Ajavahemikku alla 30 minuti loetakse 0,5 tunniks ja üle 30 minuti 1 tunniks.
- 10.1.3 Laevad, mis on saabunud sadamasse üksnes punkerdamiseks, pilsivete või jäätmete äraandmiseks, remonditöödeks vms, maksavad kaitasu vastavalt punktile 10.2.2.6.
- 10.1.4 Jäigalt ühendatud praamikaravan loetakse üheks laevaks. Karavani kapten teatab sadamakapteni osakonnale karavani kogupikkuse ja praami suurima laiuse. Praamikaravani kapten esitab karavani iga osa ja puksiiri mõõdukirja.
- 10.1.5 Külastuseks loetakse laeva saabumist ükskõik millisesse AS-i Tallinna Sadam koosseisu kuuluvasse sadamasse lastimis-lossimisoperatsioonideks või reisijate maha- ja/või pealeminekuks. Laeva siirdumist ühest AS-i Tallinna Sadam koosseisu kuuluvast sadamast teise ei arvestata eraldi külastuseks.
- 10.1.6 Laeva siirdumisel ühest AS-i Tallinna Sadam koosseisu kuuluvast sadamast teise lastimis-lossimisoperatsioonideks võetakse sildumistasu igas sadamas eraldi, kai- ja tonnaažitasu võetakse iga külastuse korral esimeses sadamas.
- 10.1.7 Reidi küllastavatelt laevadelt tonnaažitasu ei võeta.
- 10.1.8 Laeva väljaviimine reidile hilisema sildumisega kai äärde ning laeva ümberpööramine loetakse ümbersildumiseks.
- 10.1.9 Reederid, operaatorid või nende agendid peavad igal aastal hiljemalt 1.septembriks esitama ettepanekud oma liinilaevade ja matkelaevade (kruisilaevade) sõiduplaanide

koostamiseks. Hiljem esitatud ettepanekutega arvestatakse vastavalt võimalustele peale õigeaegselt esitatud sõiduplaanide põhjal koostatud laevade sõidugraafiku väljatöötamist.

- 10.1.10 AS-is Tallinna Sadam agenteerivad laevu litsentseeritud agendid, kes tagavad kõigi laevaga seoses sadama valdajale võlgu olevate tasude õigeaegse maksmise.
- 10.1.11 Sadamatasud maksavad Eesti Vabariigi residendid arvel näidatud arvelduskontole Eesti kroonides (EEK) ning mitteresidendid eurodes (EUR) vastavalt laeva sadamast lahkumise päeval kehtivale Eesti Panga kursile.
- 10.1.12 Arved tuleb tasuda 15 päeva jooksul alates arve esitamise kuupäevast, kui lepingus pole sätestatud teisiti. Iga tasumisega viivitatud päeva eest on sadama valdajal õigus nõuda viivist 0,15% tasumisele kuuluvast summast.
- 10.1.13 Sadama valdaja jätab endale õiguse muuta sadamatasude ja sadamas pakutavate teenuste eest võetavate tasude suurust.
- 10.1.14 Vastavalt Eesti õigusaktidele võib sadamakapten keelduda väljasõiduloo andmisest laevale.

10.2. SADAMATASUD

10.2.1 Tonnaažitasu

- 10.2.1.1 Tonnaažitasu võetakse laeva kogumahutavuse (GT) järgi laeva iga sadamasse sissesõidu ja sealt väljumise eest eraldi – 0,2 EUR/GT ühikult.
- 10.2.1.2 Reisilaevadelt ja matkelaevadelt (kruisilaevadelt) võetakse tasu sadamasse sissesõidu ja sadamast väljumise eest eraldi laeva esimesel mistahes AS-i Tallinna Sadam koosseisu kuuluva sadama külastusel kalendriaastas.
- 10.2.1.3 Laeva siirdumisel ühest AS-i Tallinna Sadam koosseisu kuuluvast sadamast teise lastimis-lossimisoperatsioonideks võetakse tonnaažitasu ainult esimeses sadamas laeva sissesõidu ja sealt väljumise eest.
- 10.2.1.4 Tonnaažitasu (iga sadamasse sissesõidu ja sealt väljumise eest eraldi) maksavad erinevalt:

• Tankerid vedellastiga (GT kuni 15 000)	0,35 EUR/GT ühikult
• Tankerid vedellastiga (GT 15 001 ja enam)	0,44 EUR/GT ühikult
• Matkelaevad (kruisilaevad) (GT 5001 ja enam)	0,15 EUR/GT ühikult
(laeva esimesel sadamakülastusel kalendriaastas)	
• Kalalaevad	0,05 EUR/GT ühikult
• Jaht- ja purjelaevad (GT kuni 1000) on tonnaažitasust vabastatud	

- 10.2.1.5 Kalalaeva all mõistetakse laeva, mis on ehitatud kala püügiks või selle töötlemiseks ja mis täidab realselt vähemalt ühte nimetatud funktsioonidest.
- 10.2.1.6 Laevadelt, mis on saabunud sadamasse üksnes punkerdamiseks, pilsivete või jäätmete äraandmiseks, remonttöödeks vms, tonnaažitasu ei võeta.

10.2.2 Kaitasu

- 10.2.2.1 Kaitasu võetakse laeva kogumahutavuse (GT) järgi vastavalt kaitasu määradele.

Kaitasu määrad:

	GT	EUR		GT	EUR		
1	-	150	15	4 001	-	5 000	980
151	-	250	35	5 001	-	6 000	1 080
251	-	350	50	6 001	-	8 000	1 280
351	-	500	100	8 001	-	10 000	1 650
501	-	750	200	10 001	-	12 500	1 800
751	-	1 000	310	12 501	-	15 000	1 950
1 001	-	1 500	360	15 001	-	20 000	2 560
1 501	-	2 000	460	20 001	-	30 000	3 070
2 001	-	2 500	520	30 001	-	50 000	4 610
2 501	-	3 000	620	50 001	-	70 000	4 900
3 001	-	3 500	720	70 001	-	100 000	5 200
3 501	-	4 000	870	alates 100 001		5 500	

- 10.2.2.2 Praamikaravanide kaitasu arvestatakse summaarse kogumahutavuse alusel.
- 10.2.2.3 Kaitasu suureneb 10% võrra tankeritele, mis on saabunud sadamasse vedellasti ümberlaadimiseks.
- 10.2.2.4 Kõikidelt laevadelt võetakse kaitasu iga külastuse eest.
- 10.2.2.5 Kui laev jääb laevast sõltuvatel põhjustel kai äärde pärast lastimis-lossimisoperatsioonide lõpetamist, häirides tööd kail, võetakse tasu 7,5 EUR ööpäevas laeva mõõdukirjas näidatud laeva pikkuse iga meetri pealt.
- 10.2.2.6 Laeva poolt eelnevalt tellitud vaba kai kasutamise eest, mis ei ole seotud laadimis-lossimisoperatsioonidega, tuleb tasuda 3,0 EUR ööpäevas laeva mõõdukirjas näidatud laeva pikkuse iga meetri pealt.

10.2.2.7 Soodustused kaitasule

10.2.2.7.1 Reisilaevadele regulaarliinil kehtivad soodustused iga kalendriaasta kohta eraldi:

esimesed 30 külastust	0%
31.–90. külastus	10%
91.–350. külastus	35%
alates 351. külastusest	40%

10.2.2.7.2 Reisilaevadelt regulaarliinil, mille külastuste arv on 2 või enam korda päevas, võetakse kaitasu üks kord päevas vastavalt punktis 10.2.2.7.1 toodud soodustuste süsteemile. Soodustust antakse vastavalt tasutud külastuste arvule.

10.2.2.7.3 Matkelaevadele (kruisilaevadele) kehtivad soodustused iga kalendriaasta kohta eraldi

laevad GT-ga kuni 5 000	2.–9. külastus	30%
	alates 10. külastusest	40%
laevad GT-ga 5 001 ja enam	2.–4. külastus	30%
	alates 5. külastusest	40%

10.2.2.7.4 Soodustused kehtivad sõiduplaani täitmise korral igale laevale eraldi.

10.2.3 Sildumistasu

10.2.3.1 Sildumistasu võetakse laeva kogumahutavuse (GT) järgi iga sildumisoperatsiooni eest eraldi vastavalt sildumistasu määradele.

Sildumistasu määrad:

	GT	EUR		GT	EUR		
	(ühe sildumisoperatsiooni eest)			(ühe sildumisoperatsiooni eest)			
1	-	150	5	4 001	-	5 000	107
151	-	250	10	5 001	-	6 000	118
251	-	350	15	6 001	-	8 000	133
351	-	500	31	8 001	-	10 000	148
501	-	750	41	10 001	-	12 500	159
751	-	1 000	51	12 501	-	15 000	174
1 001	-	1 500	56	15 001	-	20 000	189
1 501	-	2 000	61	20 001	-	30 000	210
2 001	-	2 500	66	30 001	-	50 000	230
2 501	-	3 000	77	50 001	-	70 000	256
3 001	-	3 500	87	70 001	-	100 000	270
3 501	-	4 000	97	alates 100 001		275	

10.2.3.2 Üheks sildumisoperatsiooniks loetakse sildumist, ärasildumist või haalamist (vähem kui 100 m). Laeva ümbersildumine ühe kai äärest teise äärde on kaks sildumisoperatsiooni. Laeva väljaviimist reidile hilisema sildumisega kai äärde ning laeva ümberpöörämist loetakse ümbersildumiseks.

10.2.3.3 Laevade ümberpaigutused (ümbersildumine ja haalamine) toimuvad laeva arvel alljärgnevatel juhtudel:

- esimene ümberpaigutus
- järgmised ümberpaigutused juhul, kui need on seotud erinevate lastiosade laadimisega spetsiaalkaidel või laeva teenindamisega
- laeva väljaviimisel reidile halva ilma tõttu

Ülejäänud juhtudel toimub ümberpaigutamine operatsiooni tellinud poole arvel.

10.2.3.4 Laevad, mis keelduvad tellitud tööst vähem kui 1 tund enne selle kokkulepitud algust, peavad tasuma 75 EUR.

10.2.4 Eritingimused

10.2.4.1 Sildumistasu ja sadamasisest lootsitasu suurendatakse:

kella 18.00 – 06.00	25%
rahvuspüha ja riigipühade ajal	100%

10.2.4.2 Soodustused laevaliinidele

10.2.4.2.1 Laevaliin on kauba merevedu ametlikult väljakuulutatud regulaarse sõiduplaani alusel ühe või mitme laevaga, mis külastavad sõiduplaanis märgitud sadamaid. Konteiner- ja ro-ro laevaliiniks on laevaliin, kus töötavad konteinerlaevad ja veeremilaevad ning kus nimetatud kaubad on koguselises ülekaalus. Sadama valdajal on õigus nõuda laevaomanikelt selle kohta regulaarselt informatsiooni.

10.2.4.2.2 Konteiner- ja ro-ro laevaliinidele kehtivad tonnaaži- ja kaitasu soodustused iga kalendriaasta kohta eraldi:

1.–20. külastus	20%
21.–50. külastus	30%
alates 51. külastusest	50%

Konteiner- ja ro-ro laevaliinidele, mille külastuste arv on 3 ja enam korda nädalas, alates 1. külastusest 65%

10.2.4.2.3 Teistele laevaliinidele kehtivad tonnaaži- ja kaitasu soodustused iga kalendriaasta kohta eraldi:

1.–20. külastus	10%
21.–50. külastus	20%
alates 51. külastusest	40%

10.2.4.2.4 Soodustused kehtivad laevaliinile sõiduplaani täitmise korral kalendriaasta jooksul.

10.2.4.2.5 Sõiduplaan peab olema kooskõlastatud sadama valdajaga hiljemalt 1 kuu enne liini avamist. Sõiduplaani mittejärgimise korral rakendatakse laevaliinidele soodustusi juhul, kui sõiduplaani mittejärgimine on tingitud vääramatust jõust, avariist või kolmandate isikute poolt põhjustatud takistustest ja nendest tulenevatest tagajärgedest. Võimalikest kõrvalekaldumistest sõiduplaanist tuleb kirjalikult koheselt informeerida sadama valdajat. Lisalaeva või teistsuguste parameetritega asenduslaeva laevaliinile toomine tuleb kooskõlastada sadama valdajaga.

10.2.4.3 Kalalaevadele kehtivad kaitasu soodustused 50% ulatuses.

10.2.4.4 Külmlastiga külmeolaevadele kehtivad tonnaaži- ja kaitasu soodustused 50% ulatuses.

10.2.4.5 Laevadele, mis on tulnud AS-i Tallinna Sadam sadamasse peale laadima ainult puitlasti, kehtivad tonnaaži- ja kaitasu soodustused 20% ulatuses.

10.2.5 Reiditasu

- 10.2.5.1 Kui reidil toimuvad lastimis-lossimisoperatsioonid või reisijate maha- ja pealeminek, võetakse reiditasu kaitasu määrade järgi (punkt 10.2.2.1). Kui nimetatud operatsioonid ei toimu, võetakse reiditasu 10% ulatuses kaitasu määrast.
- 10.2.5.2 Reiditasu ei võeta, kui laev seisab sadama reidil lastimis-lossimisoperatsioonide või sadama formaalsuste ootel.

10.2.6 Tuletorni-, jäämurde- ja lootsitasu

- 10.2.6.1 Lootsi-, tuletorni- ja jäämurdetasusid võtab Eesti Veeteede Amet.
- 10.2.6.2 Kui sadamasisest lootsimist teostab sadamaloots, võetakse lootsitasu vastavalt lootsitasu määradele.

Lootsitasu määrad:

GT	EUR
(sadamasisene lootsitasu)	
100 – 250	20
251 – 500	41
501 – 1 000	82
1 001 – 1 500	123
1 501 – 2 000	164
2 001 – 3 000	205
3 001 – 5 000	245
5 001 – 7 500	307
7 501 – 10 000	368

GT	EUR
(sadamasisene lootsitasu)	
10 001 – 12 500	409
12 501 – 15 000	491
15 001 – 18 000	573
18 001 – 24 500	654
24 501 – 30 000	777
30 001 – 40 000	900
40 001 – 60 000	1 032
alates 60 001	1 227

10.2.7 Reisijatasu

- 10.2.7.1 Reisijatasu võetakse laeva saabumisel ja lahkumisel vastavalt laeva kapteni poolt esitatud reisijate arvule, kes on sadamasse või reidile saabunud (sealt lahkunud) laeval. Reisijatasu kuulub tasumisele sõltumata sellest, kas reisijad väljusid laevast või mitte.
- 10.2.7.2 Reisijatasu võetakse iga reisija eest nii saabumisel kui lahkumisel alljärgnevate määrade alusel, lähtudes reisijate arvust ühe kalendriaasta jooksul:
- | | |
|-----------------------------|------------------|
| 1–750 000 reisijat | 1,28 EUR/reisija |
| 750 001–1 500 000 reisijat | 0,96 EUR/reisija |
| alates 1 500 001. reisijast | 0,64 EUR/reisija |
- 10.2.7.3 Iga reisija eest, kes on sadamasse või reidile saabunud matkelaeval (kruisilaeval) ja jätkab reisi samal laeval, võetakse ühekordset tasu 1,02 EUR.
- 10.2.7.4 Reisijate arvu arvutamisel punktiga 10.2.7.2 sätestatust lähtudes ei võeta arvesse alla 12-aastaseid reisijaid, kes on reisijatasust vabastatud.

10.3 MUUD TASUD

10.3.1 Elektrienergiaga varustamine ja sideteenused

Laeva lülitamisel kalda elektrivõrku iga kasutatud kilovatt-tunni eest

- sadamas kehtiva tariifi järgi

Laeva lülitamisel kalda telefonivõrku (lülitamise ja telefonivõrgu kasutamise eest)

- vastavalt teenuse osutaja tariifile

Omapoolilise lülitamise eest elektrivõrku tuleb tasuda sadamas kehtiva tariifi järgi arvutatud tasu 10-kordselt.

10.3.2 Veemüük ja prügi eemaldamine laevadelt

Veega varustamine kaisüsteemide kaudu

- sadamas kehtiva tariifi järgi

Prügi ja jäätmete eemaldamine laevadelt (v.a radioaktiivsed jäätmed)

- vastavalt vastuvõtja tariifile

Heitvee vastuvõtmine

- vastavalt vastuvõtja tariifile

Pilsivee vastuvõtmine (v.a masinaruumi pilsivesi)

- vastavalt vastuvõtja tariifile

Masinaruumi pilsivee vastuvõtmine

- sadamatasu arvelt

10.3.3 Sadama abilaevastiku kasutamise tasud

Tööd naftareostuse likvideerimisel

112 EUR/tund+tasu laeva lühiajalise kasutamise eest

Reostustõkete paigaldamine lastimise või lossimise ajaks 112 EUR/operatsioon

Laevade lühiajaline kasutamine:

Boonveeskaja "Endla"	46 EUR/tund
Kogurlaevad "Ronk", "Karen", "Piiber", "Täht", "Löhe"	38 EUR/tund
Reostustõrjelaev "Vares"	71 EUR/tund
Tuukrilaev "Võru"	120 EUR/tund
Kaater "AMA 120", "AMA 121"	33 EUR/tund
Lootsikaater "Loots"	29 EUR/tund

10.4 KAUBATASU

10.4.1 AS-iga Tallinna Sadam infrastruktuuri kasutamise lepingut mitte omavatele klientidele kehtivad järgmised kaubatasu määrad:

Iseliikuvad transpordivahendid (välja arvatud mootorrattad, sõiduautod ja mikrobussid, mille pikkus ei ületa 6 m 50 krooni/ühik

Mitteiseliikuvad transpordivahendid (treilerid, rulltreilerid, haagised jms)

50 krooni/ühik

LISA 1

OPERAATORID AS TALLINNA SADAM SADAMATES

	Telefon	Faks	E-mail	Internet	Lastilik
MUUGA SADAM					
DBT AS	(372)6 31 93 89	(372)6 31 91 89	dbt@dbtmuuga.ee	www.dbtmuuga.ee	Puistlast
E.O.S. AS (Termoil)	(372)6 26 61 00	(372)6 26 61 60	eos@datanet.ee		Vedellast
Eurodek Muuga Service AS	(372)6 31 98 50	(372)6 31 98 72	eurodek@eurodek.ee		Vedellast
Muuga CT AS	(372)6 31 95 93	(372)6 31 96 96	victoria@ct.tk.ee	www.tk.ee	Konteiner- ja ro-ro kaubad
Muuga Grain Terminal	(372)6 31 92 32	(372)6 31 91 79	mgmt@mgmt.ee		Vijalast
Neste Eesti AS	(372)6 31 93 30	(372)6 31 93 29	neste.eesti@fortum.com	www.fortum.com	Vedellast
Nybit AS	(372)6 31 94 22	(372)6 31 94 23	secretary@nybit.ee		Vedellast
Oiltanking Tallinn AS	(372)6 31 94 03	(372)6 31 94 06	tallinn@oiltanking.com	www.oiltanking.com	Vedellast
Pakterminal AS	(372)6 31 98 20	(372)6 31 98 01	pakterminal@pakterminal.ee	www.pakterminal.ee	Vedellast
Refetra AS	(372)6 31 94 08	(372)6 31 91 13	refetra@refetra.tk.ee	www.refetra.ee	Segalast, puistlast
Stivis AS	(372)6 31 97 88	(372)6 31 94 64	stivis@stivis.ee	www.stivis.ee	Segalast, puistlast
Transcontinental OÜ	(372)6 31 95 72	(372)6 31 94 89	Mtrans@online.ee		Transpordivahendid
VANASADAM					
HTG Invest AS	(372)6 31 84 63	(372)6 31 30 34	htg@htg.tk.ee	www.tk.ee	Konteiner- ja ro-ro kaubad, segalast
PALJASSAARE SADAM					
ScanTrans AS	(372)6 60 22 51	(372)6 60 22 47	strans@online.ee		Vedellast
KS Stivideerimise AS	(372)6 10 09 99	(372)6 10 09 90	KS@stevedore.ee	www.stevedore.ee	Segalast, puistlast
Petromaks Stividori AS	(372)6 50 77 77	(372)6 50 77 00	stividori@pmg.ee		Segalast, puistlast
PALDISKI LÖUNASADAM					
Alexela Terminal AS	(372)6 50 85 05	(372)6 50 85 09	terminal@alexelaterminal.ee	www.alexelaterminal.ee	Vedellast
Eesti Metalliekspordi AS	(372)6 25 86 00	(372)6 32 83 90	emex@emex.ee		Segalast
Esteve AS	(372)6 74 12 25	(372)6 74 12 26	esteve@esteve.ee	www.esteve.ee	Segalast
Est Steve OÜ	(372)6 83 06 01	(372)6 80 05 01	andres@salva.ee		Segalast
Eurokai OÜ	(372)6 40 1800	(372)6 31 35 60	info@eurokai.ee		Segalast, puistlast
Hansatee Cargo AS	(372)6 40 98 00	(372)6 40 99 34	info@hansatee.ee	www.tallink.ee	Ro-ro kaubad
Stora Enso Mets AS	(372)6 26 13 70	(372)6 26 13 73	storaenso@storaenso.ee		Puit
Transfennica OÜ	(372)6 74 24 24	(372)6 74 24 22	Info.paldiski@transfennica.com		Ro-ro kaubad

LISA 2

AGENDID AS TALLINNA SADAM SADAMATES*

	Telefon	Faks	E-mail	Internet
Abelco OÜ	(372) 6 39 87 35	(372) 6 39 87 04	abelco@stv.ee	
Amisco	(372) 6 55 61 95	(372) 6 55 61 94	amisco@online.ee	
AVR Marine AS	(372) 6 99 11 64	(372) 6 99 11 65	eduard@onako.ee	
Baltipoint OÜ	(372) 6 31 96 43	(372) 6 31 93 34	bpoint@online.ee	
Brokmak OÜ	(372) 6 31 13 25	(372) 6 31 13 26		
CF & S Agentide AS	(372) 6 11 65 56	(372) 6 66 44 44	cfs@cfs.ee	www.cfs.ee
Dajwest OÜ	(372) 6 39 67 53	(372) 6 39 67 54	daivs@hotmail.ee	
Denato AS	(372) 6 61 60 81	(372) 6 60 19 53	dnt@estpak.ee	www.denato.ee
Eckerö Line AB OY Eesti filiaal	(372) 6 61 47 14	(372) 6 61 47 15	info@eckeroline.ee	www.eckeroline.ee
Eesti Mereagentuur AS	(372) 6 40 18 00	(372) 6 31 35 60	info@estma.ee	www.estma.ee
Ella Kaubanduse AS	(372) 6 27 96 00	(372) 6 41 12 17		
Esteve AS	(372) 6 74 12 25	(372) 6 74 12 26	esteve@esteve.ee	
Estonian Chartering & Maritime Agency OÜ	(372) 6 39 51 25	(372) 6 39 51 24	ecma@online.ee	
Euro-Baltic Shipping Service AS	(372) 6 41 91 40	(372) 6 41 91 39	shipping@ebss.ee	www.ebss.ee
Freselle AS	(372) 6 06 15 09	(372) 6 06 15 20	arno@freselle.ee	
Grönqvist Shipping AS	(372) 6 11 65 40	(372) 6 11 65 47		
Inflot AS	(372) 6 03 33 83	(372) 6 03 33 81	inflot@inflot.ee	www.inflot.ee
Interbalt Maritime Agency OÜ	(372) 6 39 87 60	(372) 6 39 87 61		
Kompass Transiit OÜ	(372) 6 62 33 04	(372) 6 62 33 67	kompasstransiit@hotmail.ee	
Maersk Eesti AS	(372) 6 65 00 60	(372) 6 65 00 55		
Marinsak AS	(372) 6 61 78 92	(372) 6 61 78 93	marinsak@stv.ee	
Maritime Transport & Agencies OÜ	(372) 6 45 44 16	(372) 6 45 44 16		
Maseko AS	(372) 6 26 44 50	(372) 6 26 44 60	masnord@infonet.ee	

	Telefon	Faks	E-mail	Internet
Merktrans AS	(372) 6 59 93 50	(372) 6 59 93 51	info@merktrans.ee	
MSC Eesti AS	(372) 6 46 15 00	(372) 6 46 15 10	info@medship.ee	
Muuga Inflat AS	(372) 6 31 97 91	(372) 6 31 97 24	mginf@mginf.estnet.ee	
Muugafertek	(372) 6 31 97 10	(372) 6 31 97 85		
Nesco Agency AS	(372) 6 33 94 00	(372) 6 33 94 99	nesco@nesco.ee	www.nesco.ee
Nurminen Maritime Eesti AS	(372) 6 13 00 67	(372) 6 13 00 69	tallinn@nurminenmaritime.com	
Panbal AS	(372) 6 60 22 36	(372) 6 60 22 40	panbal@panbal.estnet.ee	
Petromaks Spediitori AS	(372) 6 50 76 00	(372) 6 50 76 01	spediitori@pmg.ee	
Pirita Marine AS	(372) 6 39 66 66	(372) 6 39 67 62	info@pmarine.ee	
Reval Logistik	(372) 6 40 97 51	(372) 6 40 97 86	info@rlog.ee	www.rlog.ee
Sankotrans	(372) 6 31 98 42	(372) 6 31 91 48	info@sankotrans.ee	www.sancotrans.ee
Silja Line Eesti OÜ	(372) 6 26 12 36	(372) 6 26 12 37	silja.tallinn@silja.ee	www.silja.ee
SIS Internationale Speditions Eesti OÜ	(372) 6 01 42 39	(372) 6 01 42 36	office@sis-eesti.ee	www.sis-eesti.ee
Stivtrans AS	(372) 6 39 87 36	(372) 6 39 80 49		
Tallink Grupp AS	(372) 6 40 98 00	(372) 6 40 98 10	info@tallink.ee	www.tallink.ee
Tallship OÜ	(372) 6 39 87 78	(372) 6 39 87 70		
Testeli OÜ	(372) 6 74 11 18	(372) 6 74 10 45	testeli@hot.ee	
Tramp Mereagentuuri AS	(372) 6 05 43 51	(372) 6 25 88 64		
Transeon OÜ	(372) 6 31 83 83	(372) 6 31 83 73		
Transfennica OÜ	(372) 6 74 24 24	(372) 6 74 24 22	Info.paldiski@transfennica.com	
Transocean Eesti AS	(372) 6 31 89 95	(372) 6 31 89 96	barwill.eesti@transocean.ee	
Unieveem Eesti AS	(372) 6 30 01 29	(372) 6 30 01 30	unieveem@online.ee	
Uniship OÜ	(372) 6 39 89 05	(372) 6 39 89 06		
Wmh. Muller Eesti AS	(372) 6 27 20 40	(372) 6 31 44 19	info@krogius.ee	www.krogius.ee
Österströmi Laevanduse AS	(372) 6 41 65 98	(372) 6 41 66 35		

* nimekiri ei ole täielik

LISA 3

VAJALIK INFORMATSIOON

TALLINNA SADAM

AS Tallinna Sadam
Sadama 25, 15051 Tallinn
Tel (372) 6 31 80 02
Faks (372) 6 31 81 66
Sadamakapten (372) 6 31 83 29
e-post portoftallinn@portoftallinn.com
internet <http://www.portoftallinn.com>

Vanasadam
Sadama 25-1, 15051 Tallinn (372) 6 31 84 54
Sadamakapten (372) 6 31 83 29
Sadamakapteni osakond (372) 6 31 85 88
Dispetšer (372) 6 31 83 63

Muuga sadam
Maardu tee 57, 74115 Maardu (372) 6 31 95 02
Sadamakapten (372) 6 31 95 21
Sadamakapteni osakond (372) 6 31 95 23

Paljassaare sadam
Paljassaare tee 28, 10313 Tallinn (372) 6 10 08 03
Sadamakapten (372) 6 10 08 34
Sadamakapteni osakond (372) 6 10 08 35

Paldiski lõunasadam
Rae 15 pk 35, 70806 Paldiski (372) 6 74 12 41
Sadamakapten (372) 6 74 11 29

KESKKONNAINSPEKTSIOON

Kopli 76, 10416 Tallinn (372) 6 60 33 33
Lühinumber (372) 1313
Faks (372) 6 96 22 37

PIIRIVALVEAMET

Reisisadama piiripunkt
Sadama 27, 10111 Tallinn (372) 6 31 87 77
Faks (372) 6 31 87 78
e-post ag@sadam.pv.ee

Muuga sadama piiripunkt
Veose 10, 74115 Maardu (372) 6 31 97 26
Faks (372) 6 31 97 14
e-post kp@sadam.pv.ee

Piiripunkt Paljassaare sadamas
Paljassaare tee 28d, 10313 Tallinn (372) 6 10 09 64
e-post allikas@sadam.pv.ee

Paldiski kordon
Rae põik10, 70806 Paldiski (372) 6 74 13 32
e-post paldiski.kordon@mail.ee
Paldiski lõunasadamas (372) 6 74 11 16

TOLLIAMET

Lökke 5, 10122 Tallinn (372) 6 96 77 22
Tolliinfo (372) 6 96 74 35
Faks (372) 6 96 77 27

Vanasadama tollipunkt
Sadama 21, 10111 Tallinn (372) 6 96 74 35
Tel (372) 6 96 74 36

Muuga tollipunkt
Maardu tee 57 pk 27, 74115 Maardu (372) 6 31 99 82
Faks (372) 6 31 93 43
e-post merike.leht@ti.customs.ee

Tollipunkt Paljassaare sadamas
Paljassaare tee 28d, 10313 Tallinn (372) 6 10 09 60

Paldiski teeninduskeskus
Rae põik 10, 70806 Paldiski (372) 6 79 00 99
Faks (372) 6 79 00 97

VEETEDE AMET

Valge 4, 11413 Tallinn (372) 6 20 55 00
Faks (372) 6 20 55 06

EESTI LOOTS AS

Sadama tee 9
Rohuneeme, Viimsi vald
74001 Harjumaa
Tel (372) 6 05 38 00
Faks (372) 6 05 38 10
Vanasadama lootsid (372) 6 05 38 23
Muuga lootsid (372) 6 05 38 24
Paljassaare lootsid (372) 6 05 38 22
Paldiski lootsituba (372) 6 74 10 10

SANITAARKARANTIINIALITUS

Narva mnt 48, 10150 Tallinn (372) 6 48 43 79
Faks (372) 6 48 40 26

TAIMETOODANGU INSPEKTSIOON

Teaduse 2, 75501 Saku (372) 6 71 26 02
Faks (372) 6 71 26 04
e-post tallinnasadamad@plant.agri.ee
e-post plant@plant.agri.ee

Vanasadama piiripunkt
Uus-Sadama 19/8, 10120 Tallinn
Tel/faks (372) 6 31 83 75
Mobiil (372) 5 14 08 45
e-post p.vanasadam@plant.agri.ee

Muuga sadama piiripunkt
Veose 16, 74115 Maardu
Tel/faks (372) 6 31 96 24
Mobiil (372) 5 07 42 33
e-post p.muuga@plant.agri.ee

Paljassaare sadama piiripunkt
Paljassaare tee 28d, 10313 Tallinn
Tel/faks (372) 6 10 09 20
Mobiil (372) 5 02 05 49
e-post p.paljassaare@plant.agri.ee

Paldiski lõunasadama piiripunkt
Rae põik 10, 70806 Paldiski
Tel/faks (372) 6 31 88 57
Mobiil (372) 5 26 18 65
e-post p.paldiski@plant.agri.ee

VETERINAAR- JA TOIDUAMETI PIIRITEENISTUS

Vanasadama piiripunkt
Uus-Sadama 19/8, 10120 Tallinn (372) 6 31 86 40
Faks (372) 6 31 82 89

Muuga sadama piiripunkt
Maardu tee 57 pk 55, 74115 Maardu (372) 6 31 96 88
Faks (372) 6 31 96 90
e-post muuga@vet.agri.ee

Paljassaare sadama piiripunkt
Paljassaare tee 28d, 10313 Tallinn (372) 6 10 09 27

Paldiski lõunasadama piiripunkt
Rae põik 10, 70806 Paldiski
Tel/faks (372) 6 74 12 19
Mobiil (372) 5 20 12 10

POLITSEI 110

PÄÄSTEAMET 112

JÄÄTMEKÄITLUSETTEVÖTTED TALLINNAS

OLMEJÄÄTMETE VASTUVÕTT

ERIAUTOBAASI AS

Tel (372) 6 56 28 26, (372) 6 56 28 38

Faks (372)6 56 28 28

KRISSAN AS

Tel (372) 6 56 28 24

Faks (372) 6 56 28 25

LASNAMÄE HALJASTUS OÜ

Tel (372) 56 22 29 99

Faks (372) 6 00 79 86

RAGN-SELLS EESTI AS

Tel (372) 6 27 76 80

Faks (372) 6 27 76 79

VANSPO SERVICE AS

Tel/faks (372) 6 38 11 58

OHTLIKE JÄÄTMETE VASTUVÕTT

ECOPRO AS

Tel (372) 6 60 47 62

Faks (372) 6 60 47 63

KESTO AS

Tel (372) 6 39 52 22

Faks (372) 6 39 52 21

MASP AS

Tel (372) 6 39 30 34

Faks (372) 6 39 34 34

PESUTEHNIKA AS

Tel (372) 6 31 11 96

Faks (372) 6 31 11 32

PILSIVETE JA HEITVETE VASTUVÕTT**NT MARINE AS**

Tel (372) 6 68 43 33

Faks (372) 6 68 43 30

PUKSIIRITEENUSED**AS PKL**

Tel (372) 6 31 81 47

Faks (372) 6 31 31 00

VAGGEN AS

Tel (372) 6 46 46 01

Faks (372) 6 46 42 00

SIDETEENUSED

Tel (372) 6 06 30 03

Faks (372) 6 35 25 57

e-post hooldus@et.ee

LISA 4

REGULAARSED LAEVALIINID AS TALLINNA SADAM SADAMATES*

KAUBALAEVAD

Muuga sadam – Bremerhaven – Hamburg – Helsingi – Muuga sadam
Muuga sadam – Bremerhaven – Riia – Helsingi – Kotka – Muuga sadam
Muuga sadam – Felixtowe – Antwerpen – Muuga sadam
Muuga sadam – Helsingi – Muuga sadam
Muuga sadam – Kopenhaagen – Århus – Kiel – Muuga sadam
Muuga sadam – Turu – Kiel – Bremerhaven – Harwich – Cuxhaven – Muuga sadam
Muuga sadam – Riia – Antwerpen – Felixstowe – Kotka – Helsingi – Muuga sadam
Muuga sadam – Helsingi – Rotterdam – Antwerpen – Helsingi – Muuga sadam
Paldiski lõunasadam – Hanko – Paldiski lõunasadam

REISILAEVAD

Vanasadam – Helsingi – Vanasadam
Vanasadam – Stockholm – Vanasadam
Paldiski lõunasadam – Kapellskär – Paldiski lõunasadam
Helsingi – Vanasadam – Rostock – Vanasadam – Helsingi

* nimekiri on muutuv

LISA 5

Laeva agendi nimi, aadress ja agenteerimise litsentsi number

Saabumise teatis (kuupäev, nr) _____

TALLINNA SADAM

Sadam _____

Eeldatav laeva asukoht sadamas (kai või sadama osa, terminal)	
--	--

Laeva nimi	Kodusadam
Lipp	Kapteni nimi
Laevaomanik	

Tuleku eesmärk	Kaup				
Kauba kogus					
Seisuaeg					
Laeva süvis	Tf=	Taf=			
Ohtlik kaup	<input type="checkbox"/> EI	<input type="checkbox"/> JAH	IMO nr	Klass	Kogus

Äraantavad heitmed, m ³	
Pilsivesi (v.a masinaruumi pilsivesi)	Masinaruumi pilsivesi
Prügi	Tahked õlijätmed
Lasti jätmed	Fekaalveed

IMO nr	
Maksim. süvis (m)	
Maksim. pikkus (m)	
Maksim. laius (m)	

Sadama kinnitus vastuvõtmise kohta

LISA 6

**TEATIS SISSEÕIDUSADAMALE
TALLINNA SADAM**

Laeva nimi, kutsung, IMO number	
Eeldatav saabumise aeg	Eeldatav lahkumise aeg
Eelmine sissesõidusadam	Järgmine sissesõidusadam
Viimane laevaheitmete äraandmine (sadam ja kuupäev)	
Kas sadama vastuvõtuseadmesse anti ära laevaheitme(i)d (märgistage vastav ruut)? kõik <input type="checkbox"/> osa <input type="checkbox"/> ei antud ära <input type="checkbox"/>	

Laevaheitmete liik ja kogus, mis antakse ära sadamasse või jääb laeva ja vastava hoidla täituvus protsentides					
Kui antakse ära kõik laevaheitmed, tuleb täita vastavalt teine veerg järgnevas tabelis. Kui antakse ära osa või ei anta laevaheitmeid ära, siis tuleb täita kõik veerud.					
Laevaheitmete liik	Äraantavad heitmed m ³	Maksimaalne hoidla maht m ³	Laevale jäävate heitmete maht m ³ /täituvus %	Sadam, kus laeva jäävad laevaheitmed ära antakse	Teavitamisest kuni järgmise sadamani eeldatavalt tekkivate heitmete maht m ³ /eeldatav täituvus %
1. Õlijäätmed					
Rasked jäägid					
Pilsivesi (v.a masinaruumi pilsivesi)					
Masinaruumi pilsivesi					
Muud (täpsustada)					
2. Prügi					
Toidujäätmed					
Plast					
Muud					
3. Lastiga seotud jäätmed* (täpsustada)					
4. Lastijäätmed* (täpsustada)					

* võib olla hinnanguline

Kinnitan allkirjaga (kapten):

- esitatud andmed on tõesed ja korrektsed
- laevas on piisavalt hoidlate mahtu teavitamisest kuni järgmise sissesõidusadamani eeldatavalt tekkivate laevaheitmete mahutamiseks

Kuupäev

Kellaeg

Kapten _____ (alkiri)

LISA 7

PUNKERDAMISEELNE KONTROLL-LEHT

Punkrilaeva nimi _____
 Auto registreerimisnumber _____
 Kapteni/ autojuhi nimi _____
 Punkerdamise kuupäev " ____ " _____ a

Punkerdatava laeva nimi _____
 Kapteni nimi _____
 Punkerdamise koht _____
 Punkerdamise aeg kell _____

PUNKERDAJA	PUNKRIT PEALEVÖTTEV LAEV
1. Punkerdatava toote kogus: Diislikütus _____ tonni _____ m ³ Masuut _____ tonni _____ m ³ Määrdeõli _____ tonni _____ m ³	1. Punkerdatava toote kogus: Diislikütus _____ tonni _____ m ³ Masuut _____ tonni _____ m ³ Määrdeõli _____ tonni _____ m ³
2. Punkerdaja ja punkerdatava laeva vahelised sidevahendid: _____	2. Punkerdatava laeva ja punkerdaja vahelised sidevahendid: _____
3. Kes peab sidet punkerdatava laevaga? Nimi _____ Amet _____	3. Kes peab sidet punkerdajaga? Nimi _____ Amet _____
4. Kes vastutab punkerdamise ohutu läbiviimise eest? Nimi _____ Amet _____	4. Kes vastutab punkerdamise ohutu läbiviimise eest? Nimi _____ Amet _____
5. (a) Kas on olemas pumpade avariilüliti? Jah _____ Ei _____ Kus _____ (b) Kas avariilukorras tegutsemise kord on punkerdatava laevaga kokku lepitud? Jah _____ Ei _____	5. Kui sageli kontrollitakse tankide täituvust ja kes vastutab moodsustamise eest? Iga _____ minuti järel Nimi _____ Amet _____
6. Kokkulepitud maksimaalne pumpamise kiirus ja surve voolikutes Kiirus _____ tonni/tunnis Surve _____ baari	6. Kokkulepitud maksimaalne pumpamise kiirus ja surve voolikutes Kiirus _____ tonni/tunnis Surve _____ baari
Kinnitan, et ma ei ületa pumpamiskiirust ja voolikutes lubatavat survet ja et vooliku ühenduskoha juures on vaht ohutu punkerdamise tagamiseks ning hädaolukorra puhul kiireks tegutsemiseks.	Kinnitan, et ma olen võimeline vastu võtma eelpool mainitud kogused nimetatud pumpamiskiirustel ja survega voolikutes ning tagan, et punkri vastuvõtu eest vastutavad laevamehaanikud ei sulge punkerdajaga eelnevalt kokku leppimata ühtegi ventiili, mis piiravad toote voolu ja et vooliku ühenduskoha juures on vaht tagamaks punkri ohutu vastuvõtmine ja hädaolukorra puhul kiire tegutsemine.
Punkerdaja kapten/ autojuht	Kapten/ vanemehhaanik

Kontroll-leht peab olema täidetud enne punkerdamisoperatsioonide algust

LISA 8

LAEVA SAABUMISEL JA LAHKUMISEL ESITATAVAD DOKUMENDID

Vastavalt laevade ja väikelaevade sisemerre ja sadamatesse sisenemise ja neist väljumise korrale esitab laeva kapten agendi kaudu, agendi puudumisel aga reederi kaudu riiklikele järelevalveorganitele ja sadamakaptenile laeva sissesõidul sadamasse ja enne väljasõitu sadamast järgmised dokumendid:

- 1) Ülddeklaratsioon – piirivalvepiirkonnale; sadama üle tollijärelevalvet teostavale tolliasutusele; Veeteede Ameti koordineerimiskeskusele; Eesti Sanitaarkarantiinitalitusele; Taimetoodangu Inspeksioonile (vastava lasti puhul); Veterinaar- ja Toiduametile (vastava lasti puhul); sadamakaptenile.
- 2) Munsterroll ja reisijate nimekiri – piirivalvepiirkonnale; sadama üle tollijärelevalvet teostavale tolliasutusele; Eesti Sanitaarkarantiinitalitusele; sadamakaptenile.
- 3) Tervisedeklaratsioon – Eesti Sanitaarkarantiinitalitusele.
- 4) Lastideklaratsioon, laevavarude deklaratsioon, lasti manifestid ja konossementid – sadama üle tollijärelevalvet teostavale tolliasutusele ja vastava lasti puhul Taimetoodangu Inspeksioonile ja/või Veterinaar- ja Toiduametile ning piirivalvepiirkonnale ainult lasti manifest.
- 5) Laevapere vara deklaratsioon – sadama üle tollijärelevalvet teostavale tolliasutusele.
- 6) Laeva toiduvarude deklaratsioon ja informatsioon toidujätmete kohta – Veterinaar- ja Toiduametile.

Sissesõidul sadamasse esitatakse dokumendid enne lastitööde algust, kuid mitte hiljem kui 6 tundi pärast sissesõitu.

Väljumisel sadamast esitatakse dokumendid enne väljasõitu, soovitavalt 2 tundi enne väljasõitu.